



IVAN
SANCHEZ
FABRA /
num:437
28-1

Digitally signed by IVAN
SANCHEZ FABRA /
num:43728-1
DN: c=ES, st=Barcelona,
o=Col·legi d'Arquitectes de
Catalunya / COAC / 0015,
ou=Col·legiat,
title=Arquitecte,
sn=SANCHEZ FABRA,
givenName=IVAN,
serialNumber=39713575G,
cn=IVAN SANCHEZ FABRA /
num:43728-1,
email=ivan.sanchez@batllei
roig.com
Date: 2024.12.04 14:31:18
+01'00'

MARIO
SUÑER
DIAZ /
num:491
03-9

Digitally signed by MARIO
SUÑER DIAZ / num:49103-9
DN: c=ES, st=Barcelona,
o=Col·legi d'Arquitectes de
Catalunya / COAC / 0015,
ou=Col·legiat,
title=Arquitecte, sn=SUÑER
DIAZ, givenName=MARIO,
serialNumber=46969056C,
cn=MARIO SUÑER DIAZ /
num:49103-9,
email=mario.s@batlleiroig.c
om
Date: 2024.12.04 14:30:44
+01'00'

ROGER
MERMI
RIBALTA /
num:832
98-7

Digitally signed by ROGER
MERMI RIBALTA / num:83298-7
DN: c=ES, st=Barcelona,
o=Col·legi d'Arquitectes de
Catalunya / COAC / 0015,
ou=Col·legiat, title=Arquitecte,
sn=MERMÍ RIBALTA,
givenName=ROGER,
serialNumber=39382972A,
cn=ROGER MERMI RIBALTA /
num:83298-7,
email=roger.mermi@batlleiroig
.com
Date: 2024.12.04 14:36:41
+01'00'

Projecte executiu de millora
d'itineraris a Begur ID1 - ID2 - ID3

VOLUM II: DOCUMENTACIÓ GRÀFICA
DESEMBRE 2024
PROJECTE EXECUTIU
BEGUR

batlleiroig

INDEX DEL DOCUMENT:

VOLUM I – Memòria i Annexes

Memòria	
Annex 1	Drenatge
Annex 2	Estudi de seguretat i salut
Annex 3	Programa de control de qualitat
Annex 4	Gestió de residus
Annex 5	Justificació de preus
Annex 6	Pressupost per al coneixement de l'Administració

VOLUM II – Documentació gràfica

Documentació gràfica	
----------------------	--

VOLUM III – Plecs de prescripcions tècniques

Plecs de prescripcions tècniques	
----------------------------------	--

VOLUM IV – Pressupost

Amidaments	
Estadística de partides	
Quadre de preus I	
Quadre de preus II	
Pressupost	
Resum de Pressupost	
Últim full	

INDEX DEL DOCUMENT:

VOLUM I – Memòria i Annexes

Memòria	
Annex 1	Drenatge
Annex 2	Enllumenat
Annex 3	Estudi de seguretat i salut
Annex 4	Programa de control de qualitat
Annex 5	Gestió de residus
Annex 6	Justificació de preus

VOLUM II – Documentació gràfica

Documentació gràfica	
----------------------	--

VOLUM III – Plecs de prescripcions tècniques

Plecs de prescripcions tècniques	
----------------------------------	--

VOLUM IV – Pressupost

Amidaments	
Estadística de partides	
Quadre de preus I	
Quadre de preus II	
Pressupost	
Resum de Pressupost	
Últim full	

AUTORS

batlleiroig *ISfsh.*
Ivan Sánchez Mario Süffert Roger Mermi
BATLE I ROIG ARQUITECTURA SLP

COLABORADORES

 **Pilea**
ENGINEERING S.L.



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



Generalitat
de Catalunya



PROJECTE
MILLORA D'ITINERARIS A
BEGUR ID1 - ID2 - ID3

TITOL
MILLORA ITINERARIS BEGUR

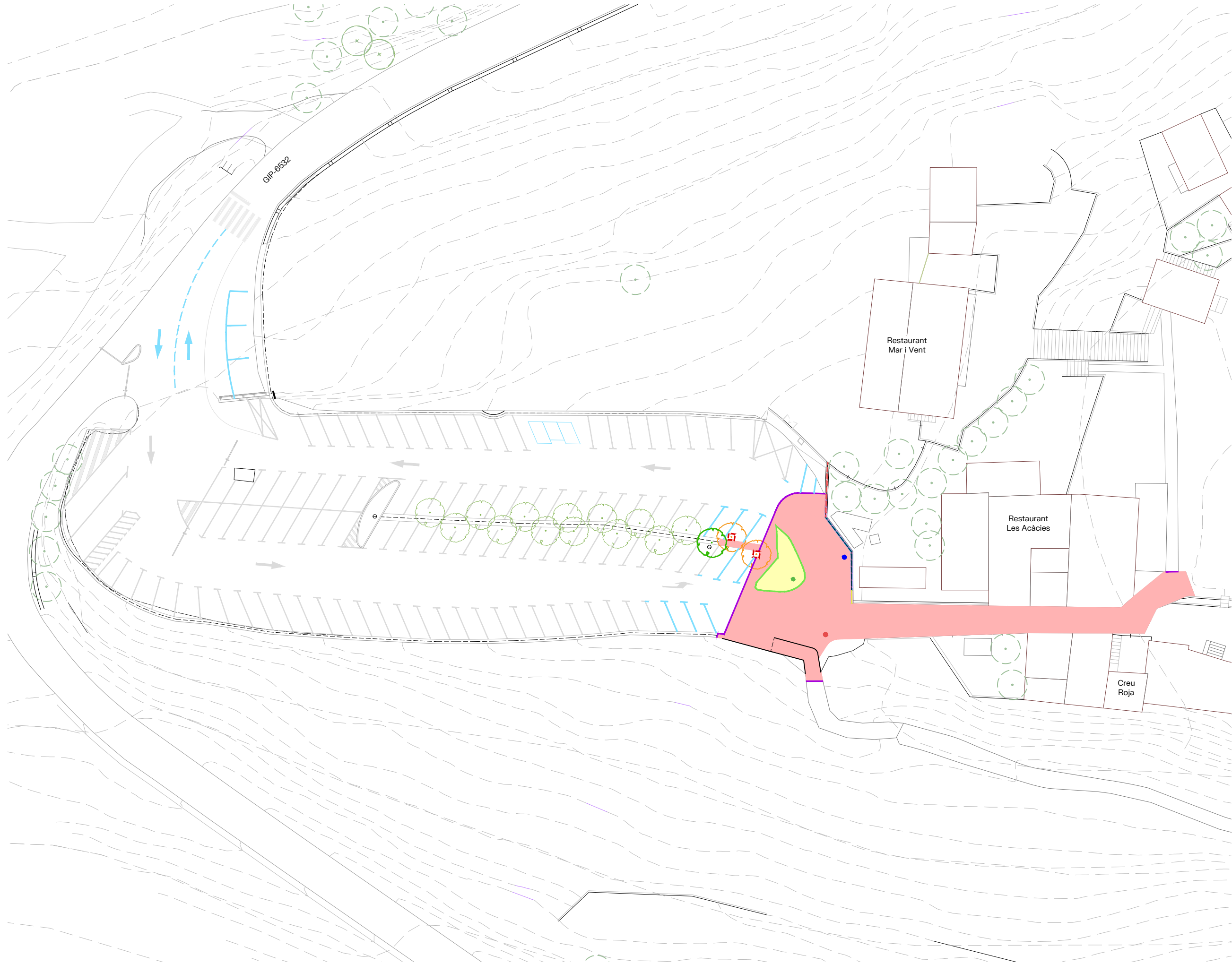
DESEMBRE 2024

ID1

NATURALITZACIÓ I ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC DE L'ENTORN DE LA PLATJA D'AIGUABLAVA



ESTAT ACTUAL



LLEGGENDA ENDERROCS

- E01. ENDERROC DE PAVIMENT D'ASFALT (INCLOU BASES)
- E02. ENDERROC VORERA DE FORMIGÓ
- E03. ENDERROC DE VORADA
- E04. ELIMINACIÓ PINTURA EXISTENT
- E05. ENDERROC ESCOCCELL LLAMBORD
- E06. ENDERROC MURET DE GERO
- E07. ENDERROC PORTA RESTAURANT
- E08. RETIRADA BARANA EXISTENT
- E09. ENDERROC VORADA
- E10. RECOL·LOCACIÓ PAL BANDERA
- E11. RETIRADA PANELL SENYALITZACIÓ
- E12. ARBRE A MANTENIR I PROTEGIR
- E13. ARBRE A TRASPLANTAR
- E14. TALL DE ASFALT
- E15. RECOL·LOCACIÓ PAPERERA



PROPOSTA

- ① ORDENACIÓ DE L'ACCÉS A L'APARCAMI
- ② NOVA PORTA D'ACCÉS A LA CALA D'AIGUAFREDA



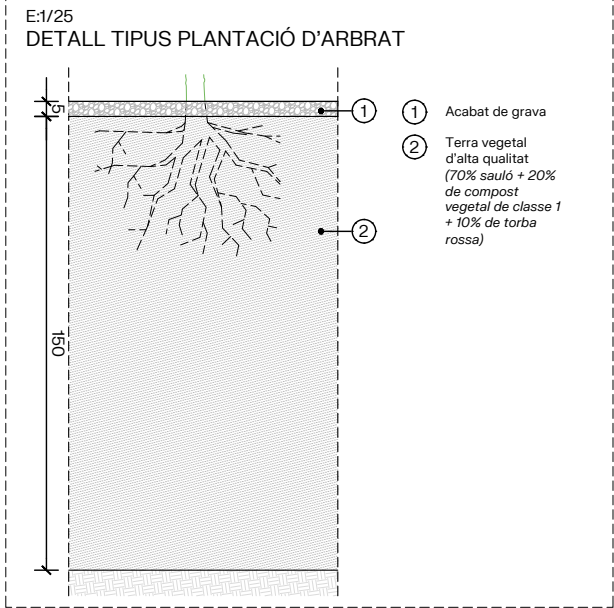
PROPOSTA

- 1 NOVA VORERA DE PEDRA
- 2 PLACETA DE SAULÓ, REFUGI CLIMÀTIC
- 3 BANC DE PEDRA
- 4 TRASPLANTAMENT ARBRES EXISTENTS
- 5 NOU ARBRAT
- 6 ADEQUACIÓ DE L'ACCÉS AL PARADOR
- 7 GUAL D'ACCÉS
- 8 ARRANJAMENT DE LA BAIXADA
- 9 PAVIMENT DE PEDRA
- 10 PAVIMENT DE FORMIGÓ TINTAT
- 11 MILLORA DEL DRENATGE EXISTENT
- 12 ARRANJAMENT DEL MUR I L'ACCÉS AL RESTAURANT
- 13 PINTURA PAVIMENT EXISTENT



LLEGENDA

- ① NOVA VORERA DE PEDRA
- ② PLACETA DE SAULÓ, REFUGI CLIMÀTIC
- ③ BANC DE PEDRA
- ④ TRASPLANTAMENT ARBRES EXISTENTS
- ⑤ NOU ARBRAT
- ⑥ PAVIMENT DE PEDRA
- ⑦ ARRANJAMENT DEL MUR I L'ACCÉS AL RESTAURANT



LLEGENDA ARBRAT

● NOU ARBRAT
GINKGO BILOBA
(Ø 25- 30 cm)



● ARBRAT TRASPLANTAT
PLATANUS HISPANICA



LLEGENDA ARBRAT EXISTENT A MANTENIR

● *PLATANUS HISPANICA*



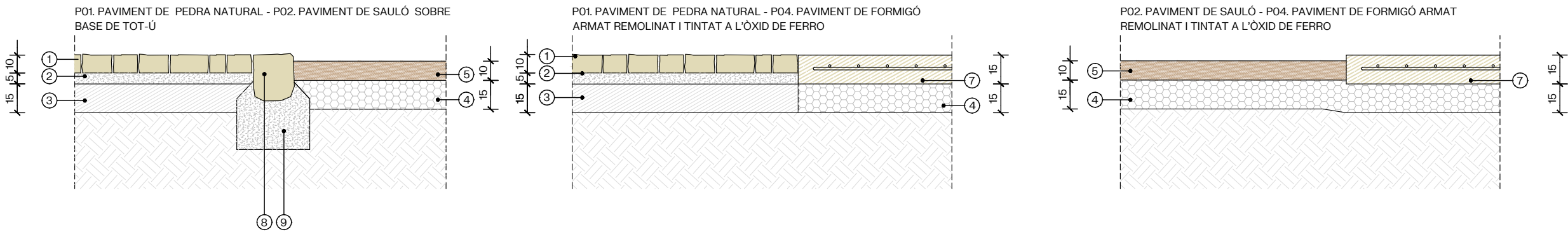


LLEGGENDA

- P01. PAVIMENT DE PECES DE PEDRA NATURAL COL·LOCADES SEGONS DETALL. MIDES VARIABLES, GRUIX APROXIMAT 10 cm
- P02. PAVIMENT DE SAULÓ ESTABILITZAT SOBRE BASE DE TOT-Ú
- P03. PAVIMENT DE GRAVA
- P04. PAVIMENT DE FORMIGÓ ARMAT REMOLINAT I TINTAT A L'ÒXID DE FERRO
- P05. PAVIMENT DE FORMIGÓ REMOLINAT I TINTAT A L'ÒXID DE FERRO
- P06. PAVIMENT ASFÀLTIC
- P07. BANC DE PEDRA NATURAL
- P08. FRONTAL DE PEDRA NATURAL
- P09. GUAL D'ACCÉS DE PEDRA
- P10. VORADA DE PECES DE PEDRA NATURAL COL·LOCADES SEGONS DETALL. MIDES VARIABLES, GRUIX APROXIMAT 25 cm
- P11. VORADA DE FORMIGÓ
- P12. PINTURA BLANCA SUPERFICIAL (ZEBREJAT)
- P13. PINTURA BLANCA LÍNIA CONTINUA, 10 cm
- P14. PINTURA GROGA LÍNIA CONTINUA, 10 cm



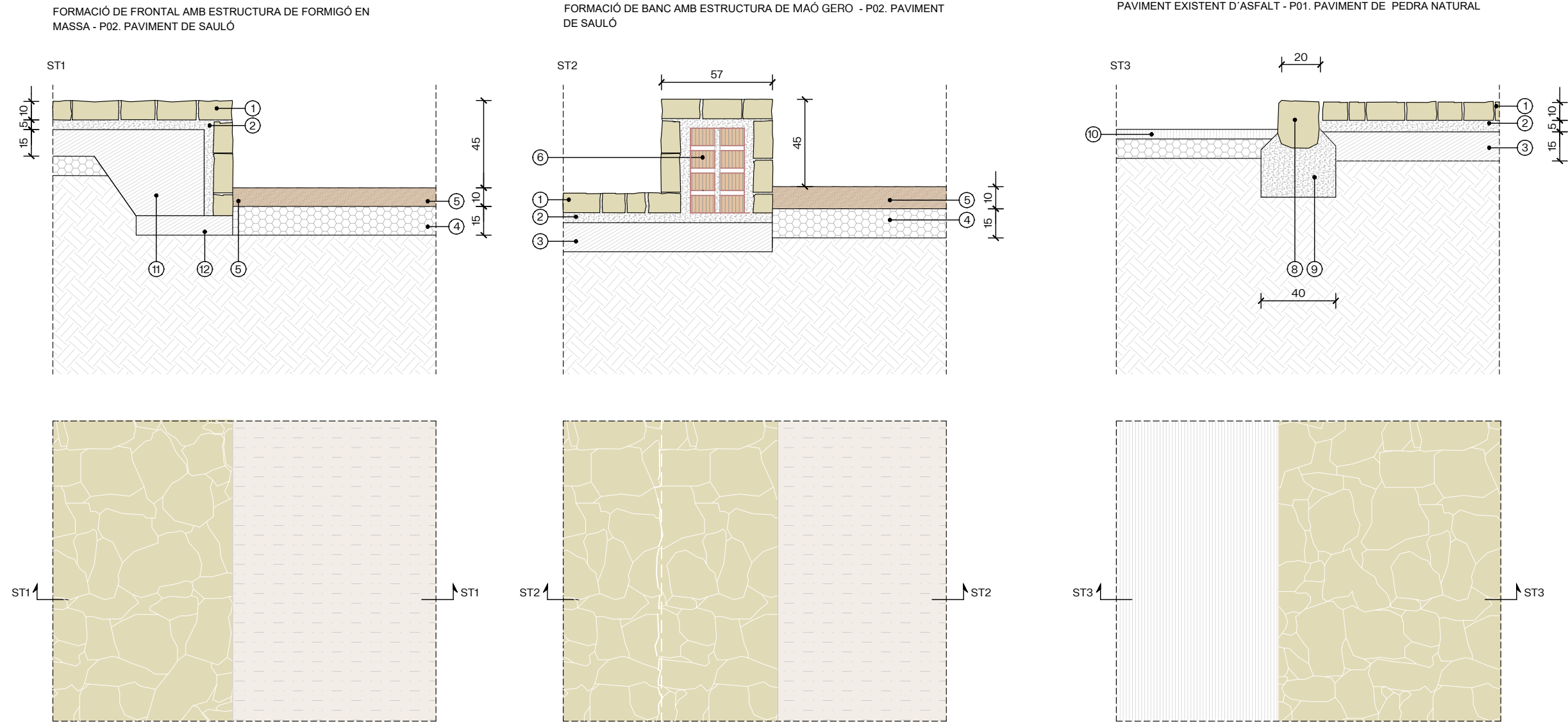
PAVIMENTS TIPUS



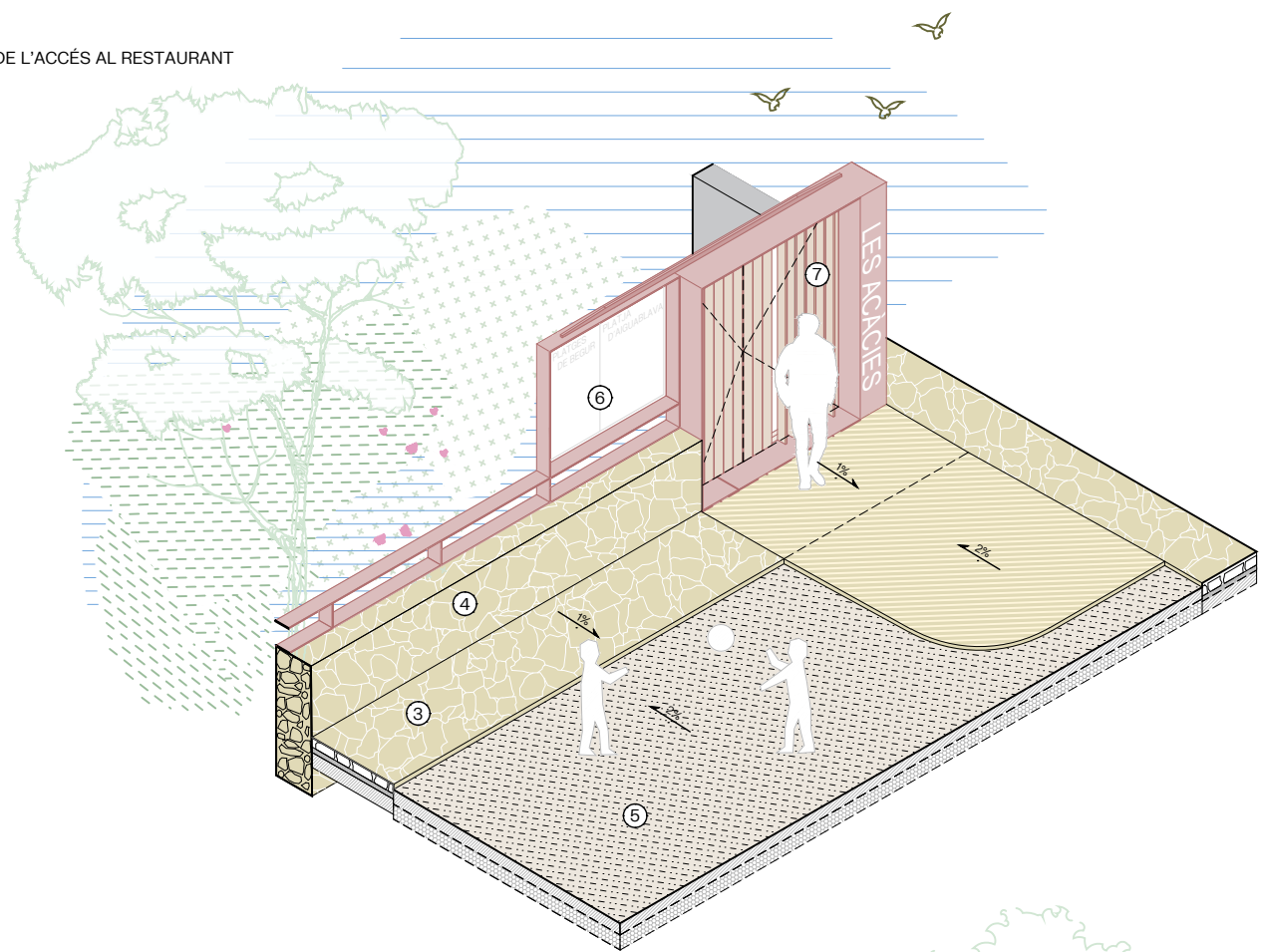
LLEGENDA

- 1 PEÇA DE PEDRA NATURAL COL-LOCADA SEGONS DETALL. MIDES VARIABLES, GRUIX APROXIMAT 10 cm
- 2 MORTER, GRUIX APROXIMANT 5 cm
- 3 BASE DE FORMIGÓ, GRUIX 15 cm
- 4 SUB-BASE DE TOT-Ú, GRUIX 15 cm
- 5 PAVIMENT GRANULAR DE SAULÓ, GRUIX 10 cm
- 6 ESTRUCTURA INTERIOR DE BANC FORMADA PER MUR DE GERO DE 30CM D'AMPLE 27,5x12,5x9 cm
- 7 PAVIMENT DE FORMIGÓ ARMAT, REMOLINAT I TINTAT A L'ÒXID DE FERRO, GRUIX 20 cm
- 8 PEÇA DE PEDRA NATURAL COL-LOCADA FORMANT VORADA. MIDES VARIABLES, GRUIX APROXIMAT 25 cm
- 9 DAU DE FORMIGÓ
- 10 PAVIMENT ASFÀLTIC EXISTENT
- 11 DAU DE FORMIGÓ PER A FORMACIÓ DE FRONTAL
- 12 FORMIGÓ DE NETEJA, GRUIX 10cm

DETALLS BANC I VORERA PEDRA

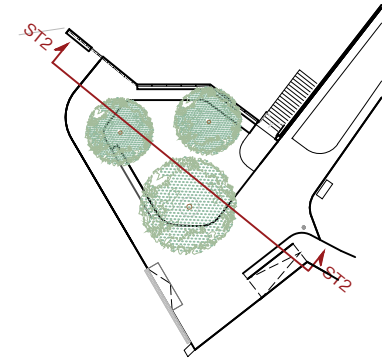


VISTA DE L'ACCÉS AL RESTAURANT

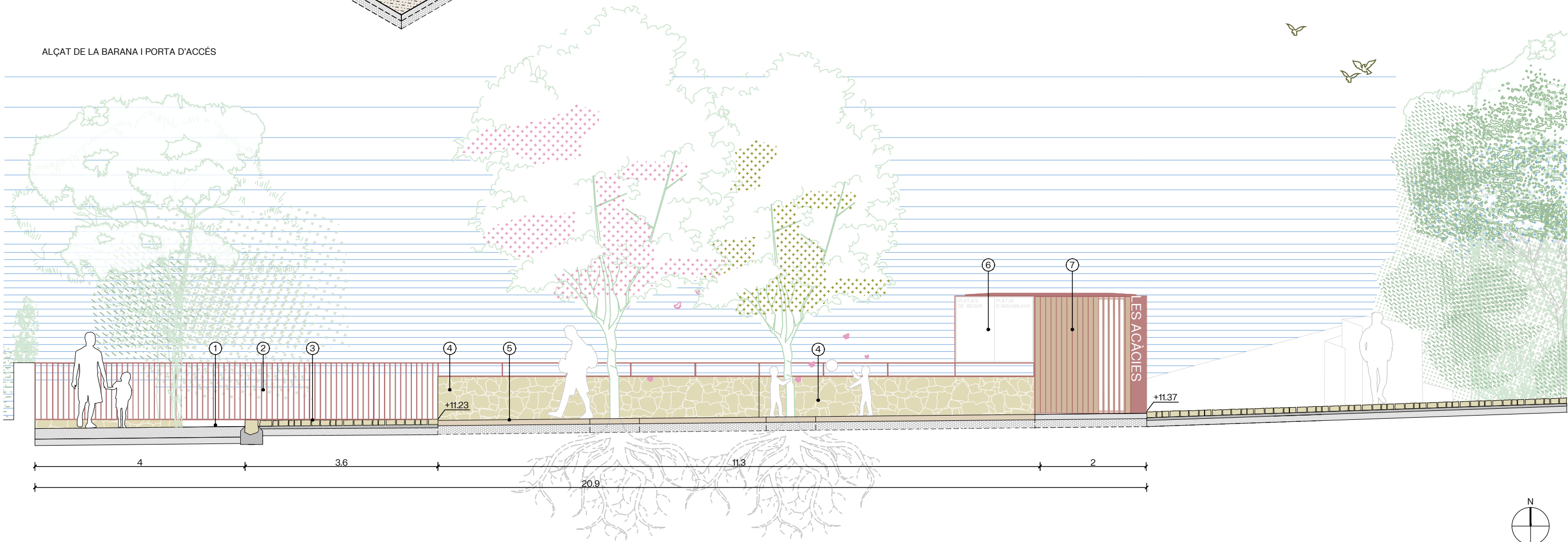


LLEGGENDA

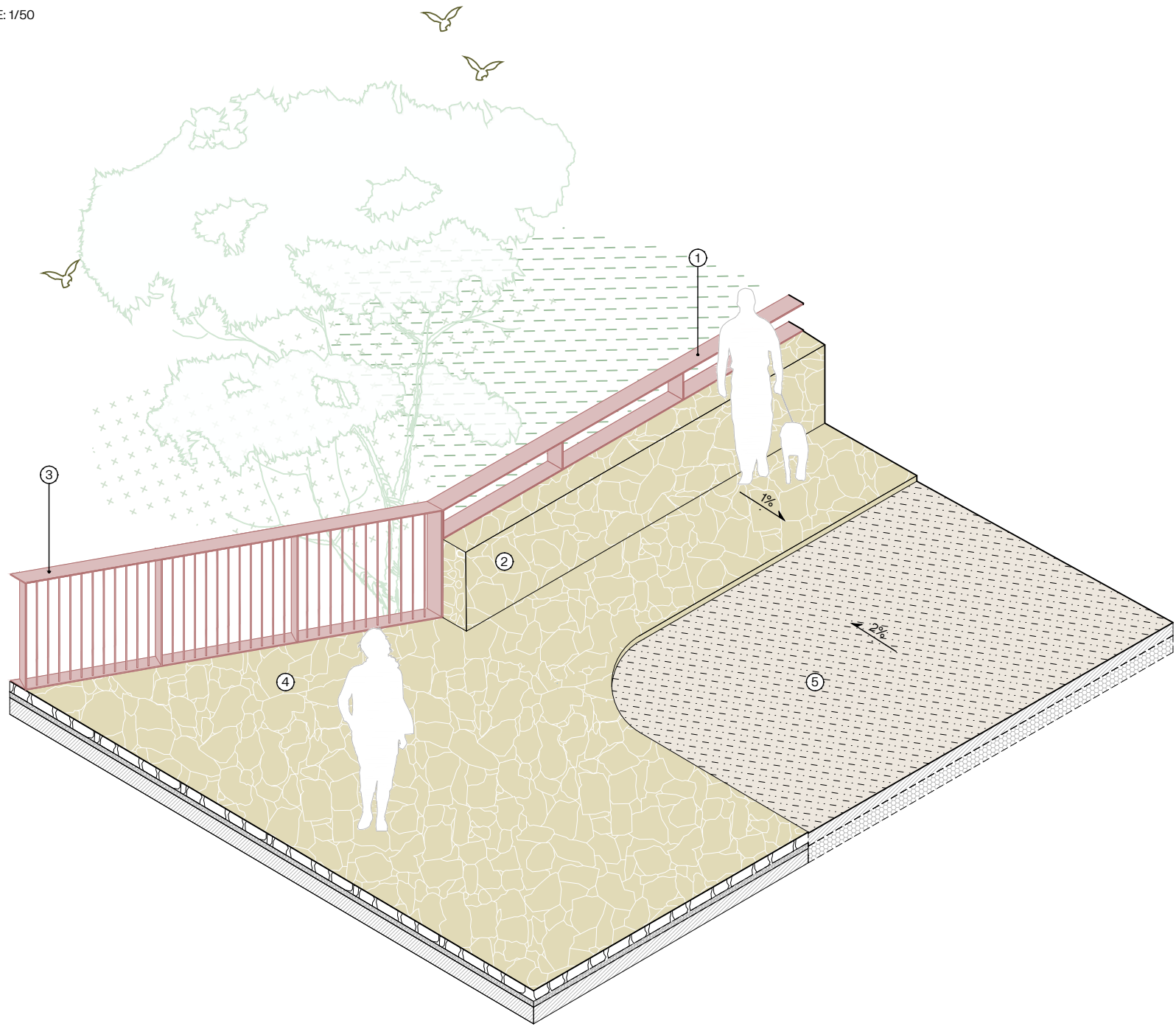
- ① OBERTURA EN EL SÒCOL DE LA BARANA PER PERMETRE EL PAS DE L'AIGUA CAP AL TORRENT
- ② BARANA D' ACER AUTOPATINABLE
- ③ VORERA DE PEDRA
- ④ AMPIT DE PEDRA AMB PASSAMÀ D'ACER AUTOPATINABLE
- ⑤ ESPLANADA DE SAULÓ
- ⑥ PANELL INFORMATIU D' ACER AUTOPATINABLE
- ⑦ ADEQUACIÓ DE L'ACCÉS L'ACCÉS AL RESTAURANT LES ACACIES



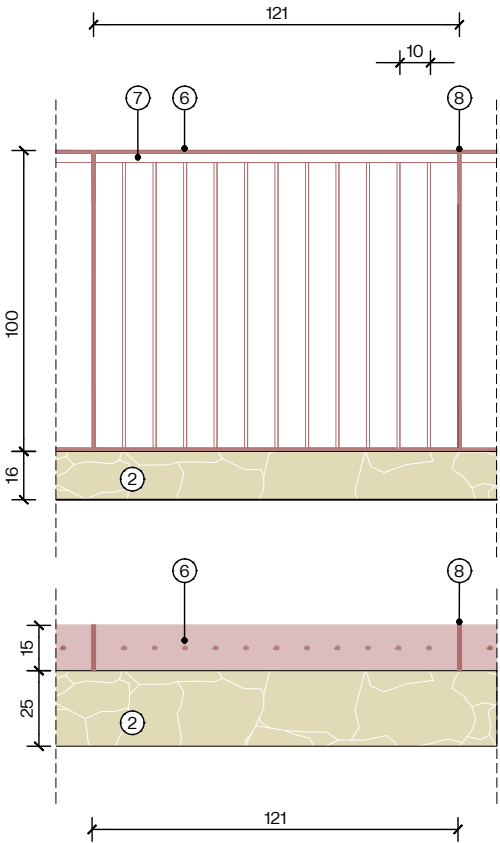
ALÇAT DE LA BARANA I PORTA D'ACCÉS



E: 1/50

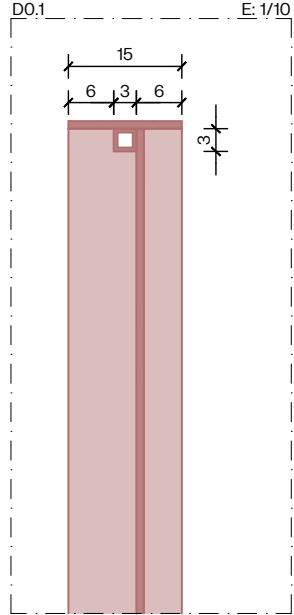
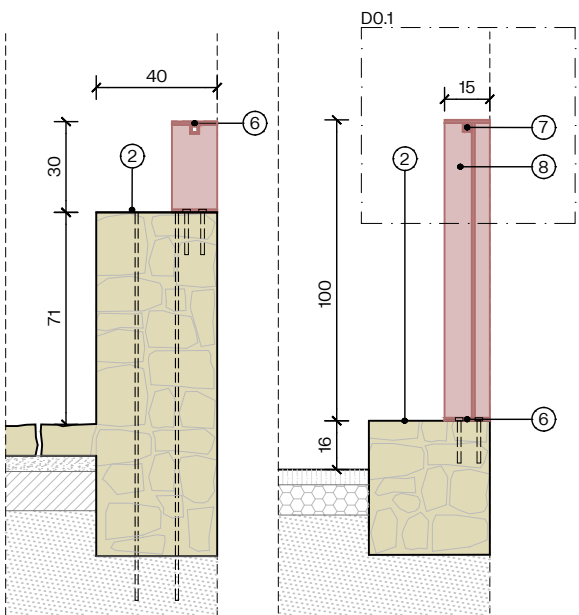


E: 1/25



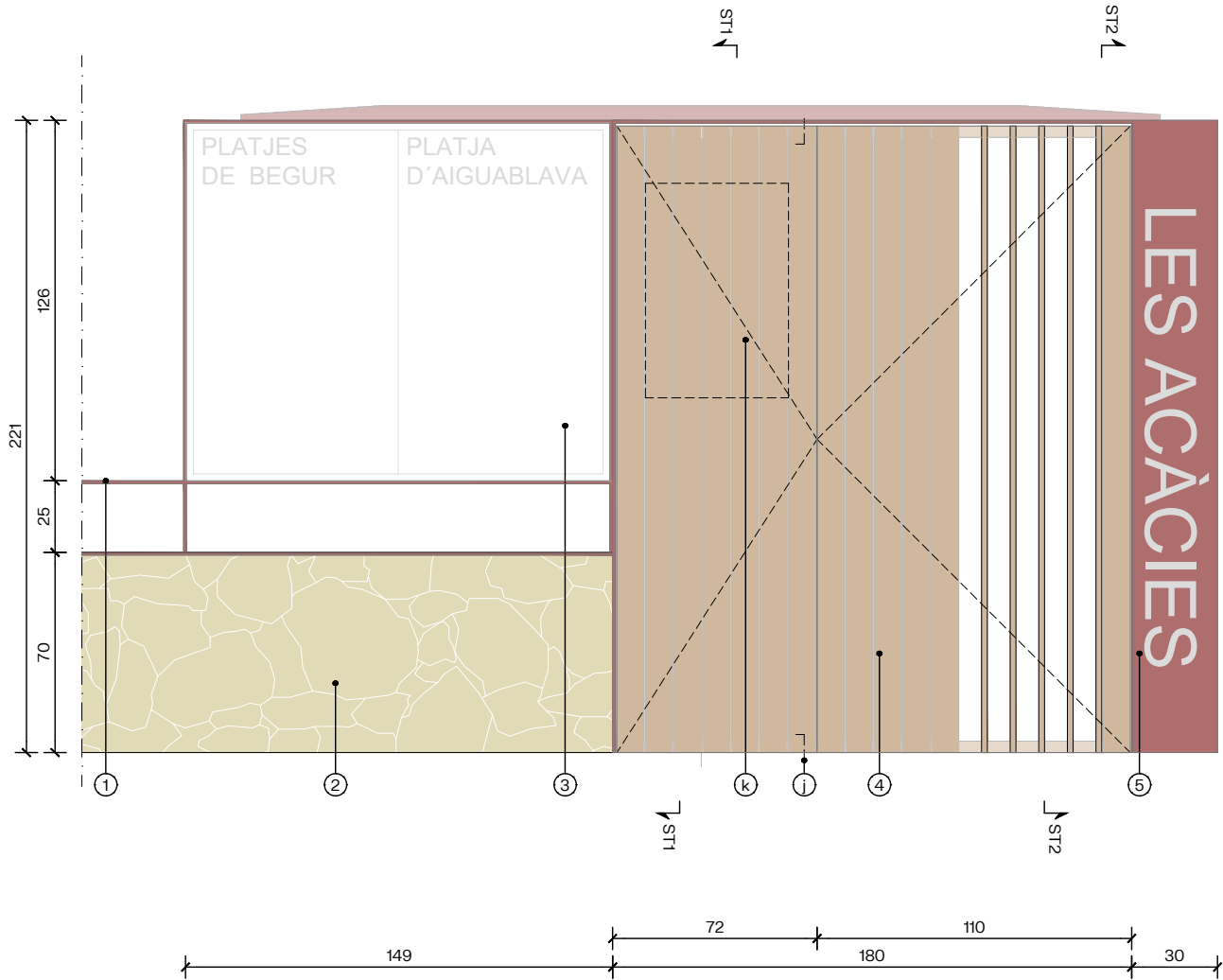
LLEENDA

- ① PASSAMÀ D'ACER CORTEN
- ② AMPIT DE PEDRA, e: 40 cm
- ③ BARANA D' ACER AUTOPATINABLE
- ④ VORERA DE PEDRA
- ⑤ ESPLANADA DE SAULÓ
- ⑥ XAPA D'ACER CORTEN, e=1 cm AMB ANCORATGES D'ACER, l=20 cm
- ⑦ PERFIL TUBULAR ACER CORTEN, 3 cm x 3 cm
- ⑧ BARROTS D'ACER CORTEN, d=1 cm

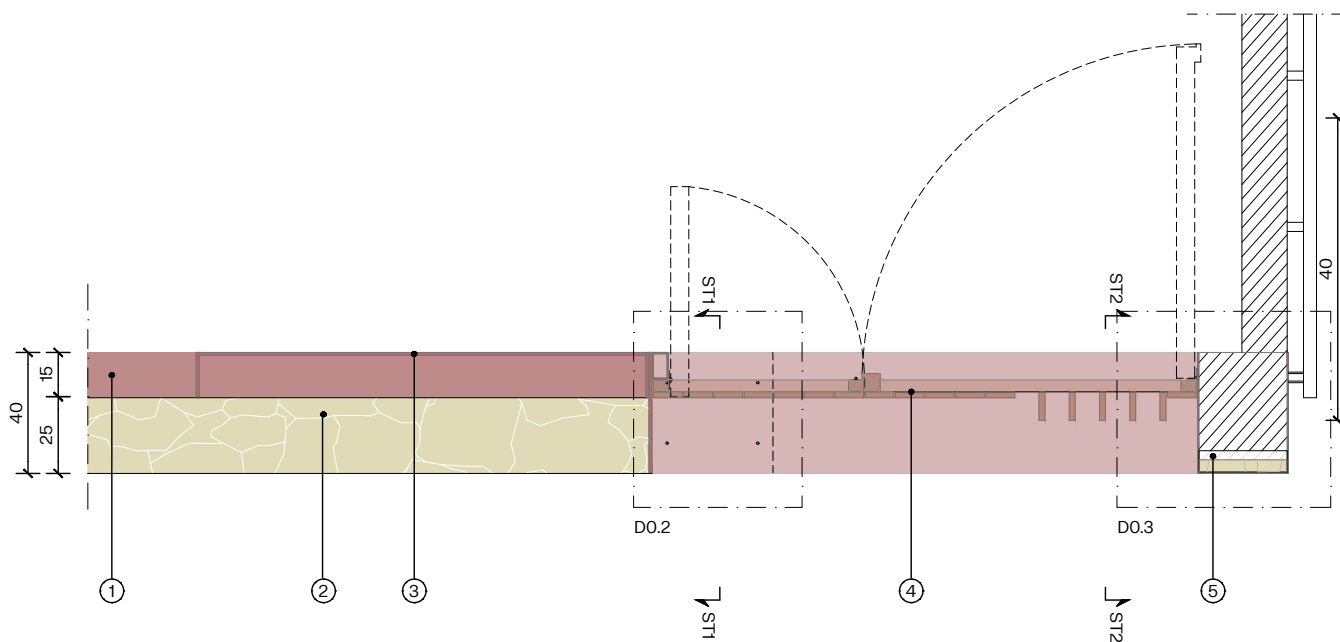


DETALLS PORTA

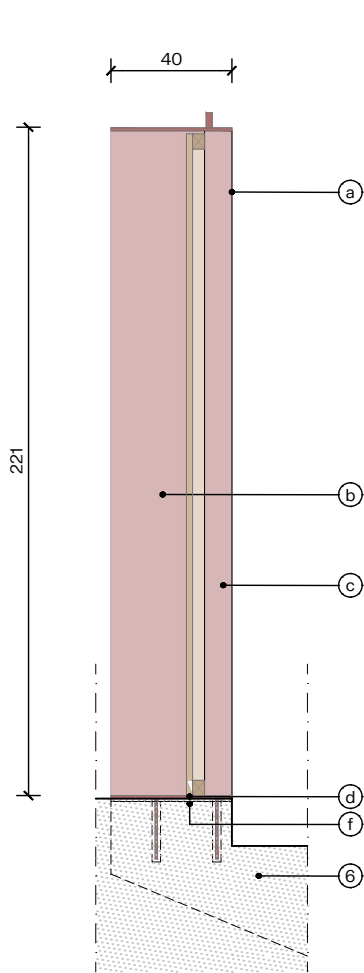
ALÇAT



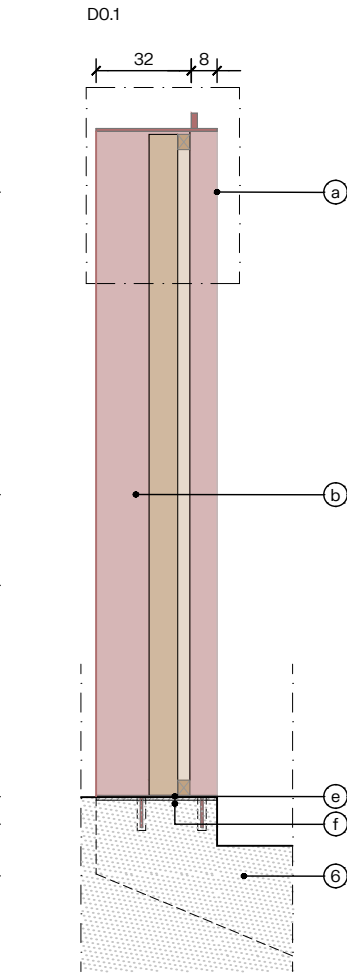
PLANTA DETALL



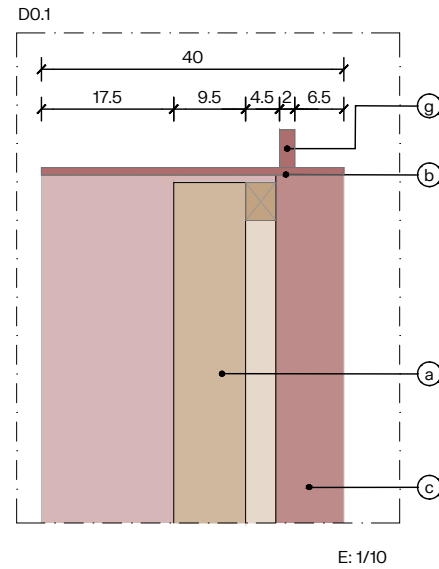
ST1_PORTA



ST2_PORTA



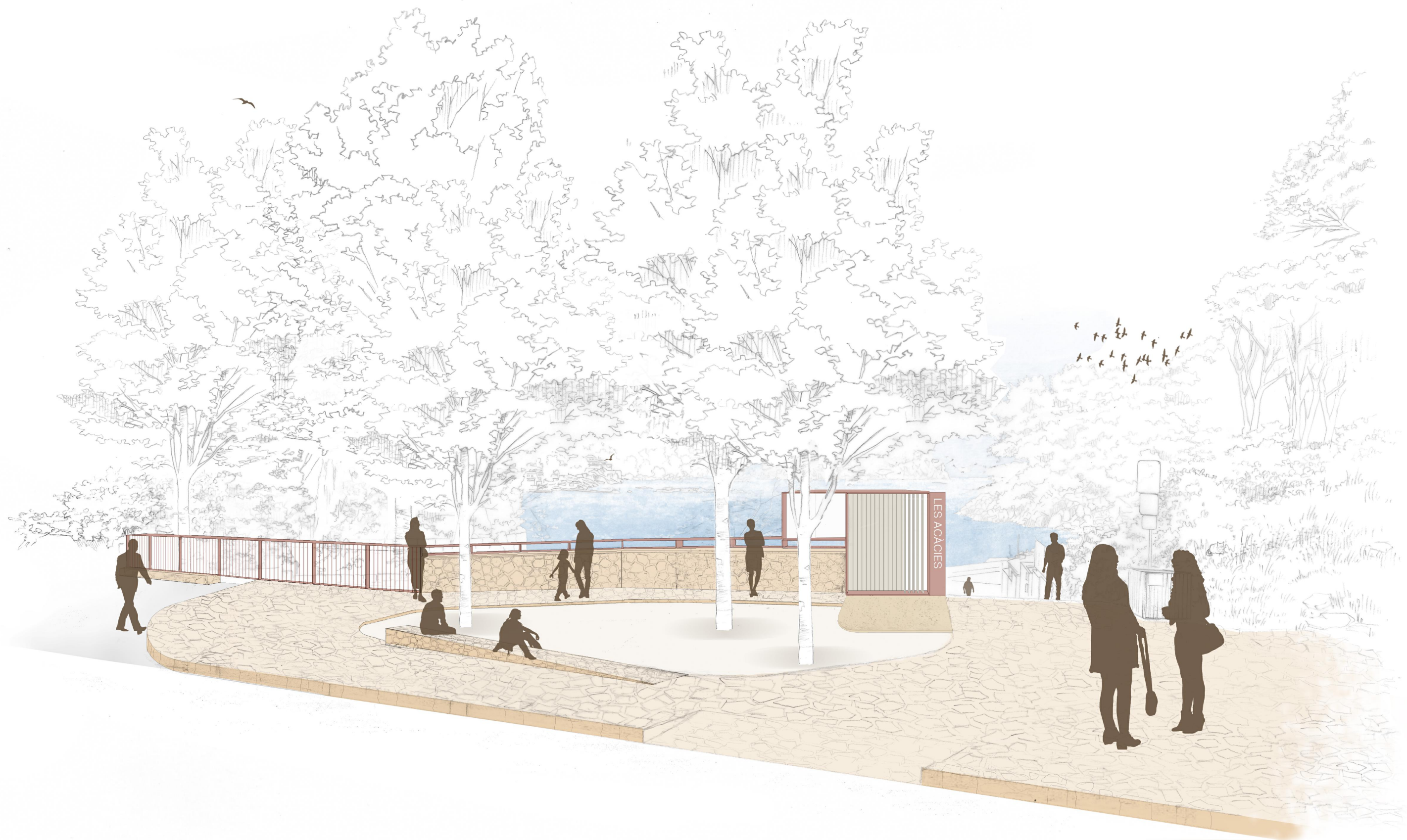
ST2

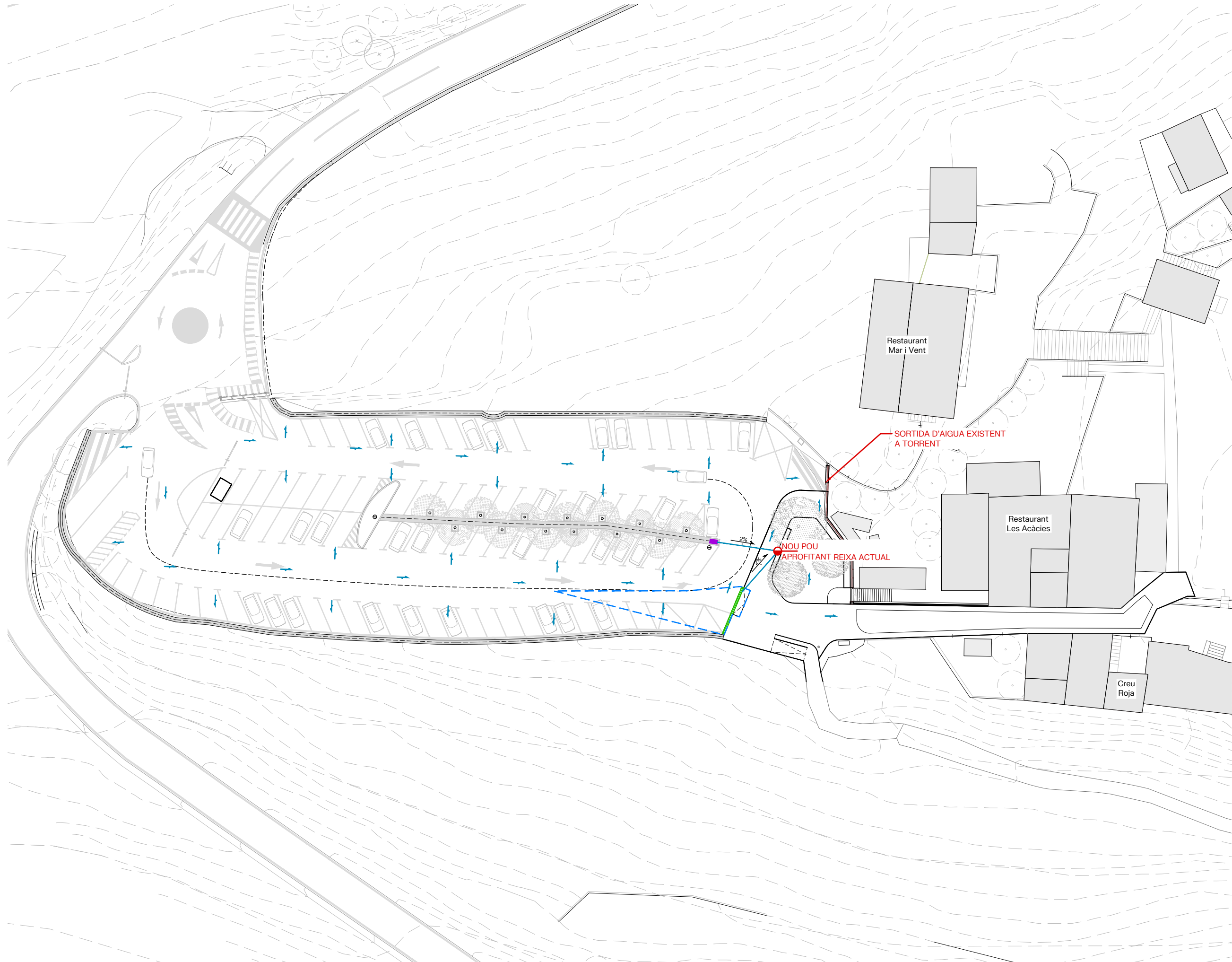


LLEGENDA

- 1 PASSAMÀ D'ACER CORTEN
- 2 AMPIT DE PEDRA. e: 40 cm
- 3 PANELL D'ACER AUTOPATINABLE PER A LA INFORMACIÓ MUNICIPAL
- 4 PORTA D'ACCÉS AL RESTAURANT LES ACÀCIES FORMADA PER:
 - a - Dues fulles batens d'estructura de fusta de làrix amb taulons de fusta disposats verticalment fixats a estructura per deixar aquesta oculta des de l'exterior. Es col·locaran plans o de travès permeten la visió segons plànols de detall
 - b - Marc perimetral d'acer corten de 10 mm de gruix.
 - c - Muntant vertical d'acer autopatinable de 90x55 mm soldat a xapa d'ancoratge inferior i al marc perimetral.
 - d - Xapa d'ancoratge fixadamecànicament a base existent. 500x400x10mm.
 - e - Marxapecu de planxa d'acer corten fixar mecànicament a base existent.e:6mm
 - f - Capa d'anivellament de morter e:3mm
 - g - Rigiditzador del dintell format perplatina d'acer autopatinable de 80x20 mm de secció visellada en el s extrems.
 - h - Frontissa fixada a l'estructura metàl·lica en posició tancada la fulla de la portada deixarà oculta l'estructura meàl·lica interior.
 - i - Frontissa fixada a la pilastra existent.
 - j - Ferratges per a porta. Inclou pany amb clau, manetes interiors per fixar les fulles al paviment i al marc perimetral.
 - k - Possible ubicació de panell informatiu del restaurant (no inclòs).
- 5 REVESTIMENT DE PILASTRA EXISTENT AMB PLANXA DE CORTEN AMB EL NOM DEL RESTAURANT TROQUELAT FENT VISIBLE EL REVESTIMENT INTERIOR DE PEDRA.
 - l - Xapa d'acer corten fixada mecànicament a la pilastra existent. e:6mm
 - m - Revestiment de la cara frontal de la pilastra amb peces de pedra. Quedaran ocultes darrere la xapa i els visualitzan de les lletres del rètol. e:20mm.
- 6 ESCALA EXISTENT
- 7 PILASTRA EXISTENT

NOTA: S'aplicarà a tots els elements d'acer autopatinable el tractament complet: sorrejat en taller, activador, passivador i fixador.





- DRENATGE**
- Nou pou de registre
 - Cuneta formigonada existent
 - Nova reixa interceptora 100x50cm amb reixa BARCINO10
 - Reixa talla aigües model PAS 51
 - Nou col·lector de HDPE corrugat de DN400mm SN8
 - Superfície drenada

Restaurant
Mar i Vent

SORTIDA D'AIGUA EXISTENT
A TORRENT

Restaurant
Les Acàcies

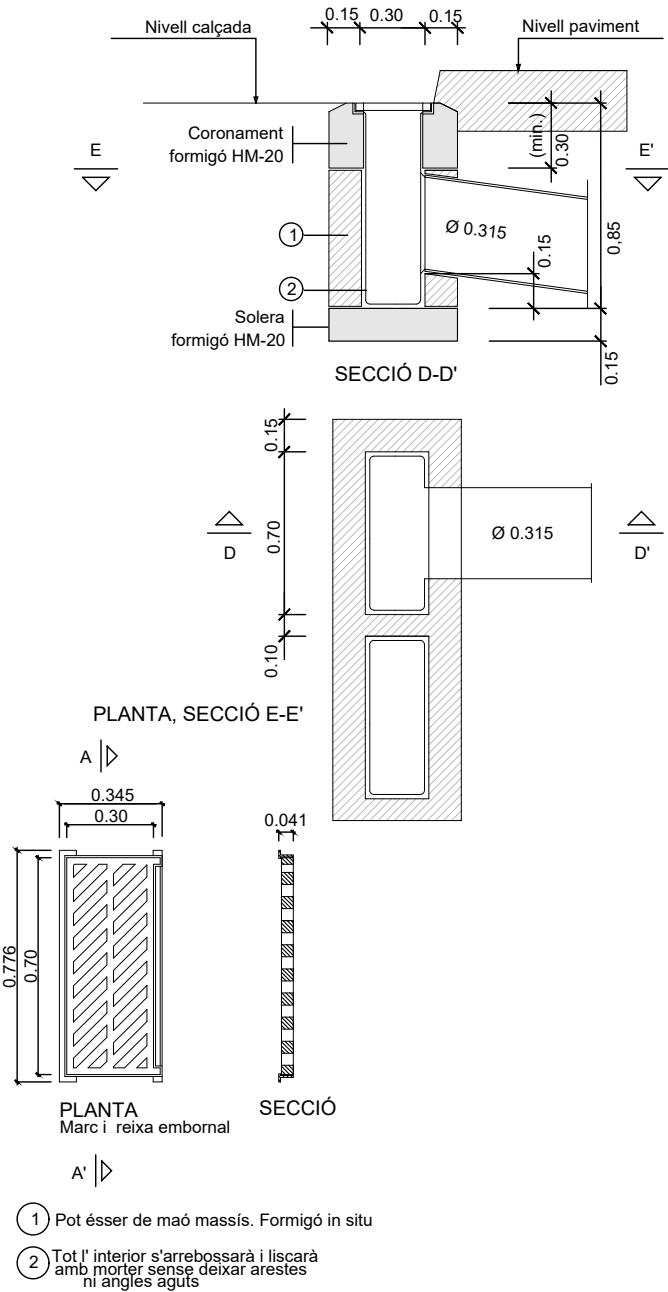
Creu
Roja

NOU POU
APROFITANT REIXA ACTUAL



DETALL DOBLE EMBORNAL

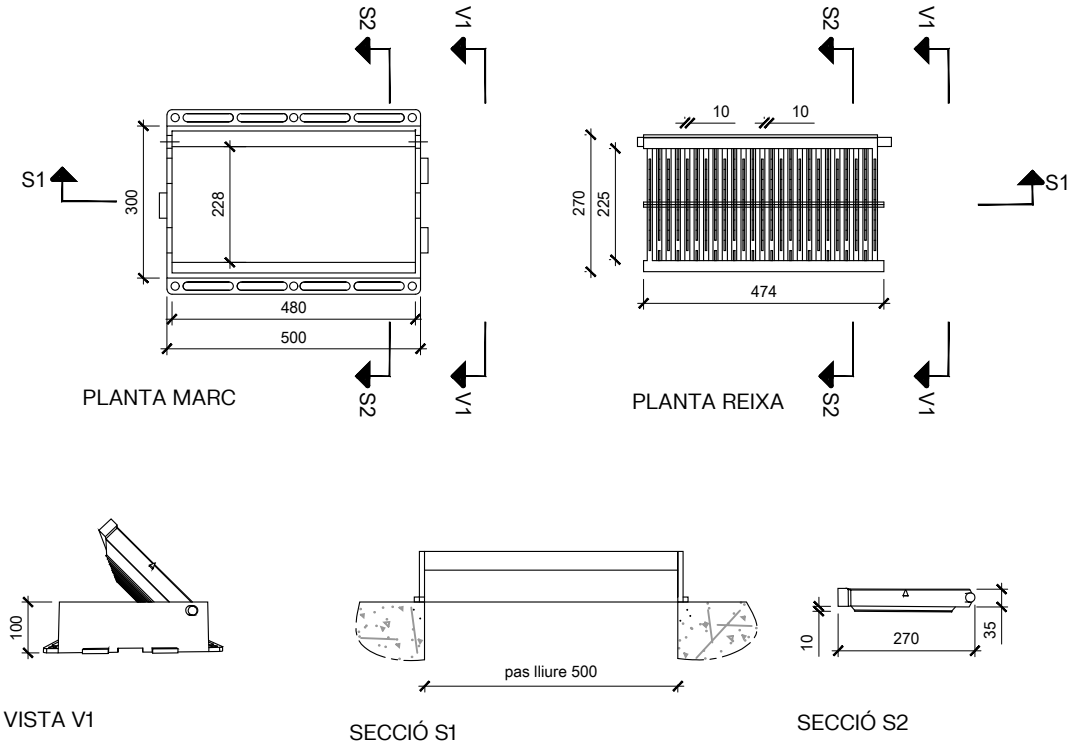
ESC. 1/15



EMBORNAL DOBLE "IN SITU"
XARXA PLUVIALS

DETALL REIXA EMBORNAL EN ZONA PEATONAL PAS 51

ESC. 1/15



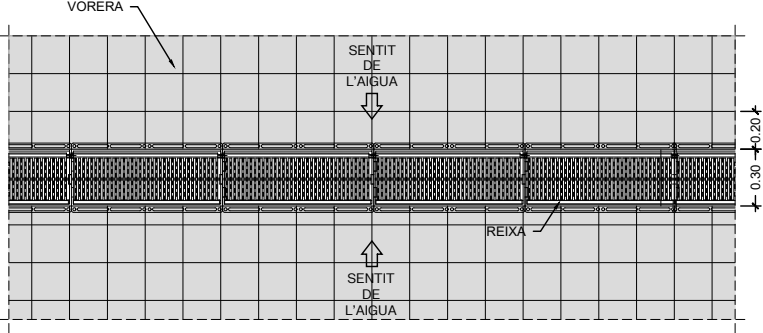
NOTES:

- Col·locació a zones de vianants.
- Col·locació per unitats individuals a bé amb marc encadellat, conformant una reixa contínua.
- Marc i reixa de fosa dúctil de grafit esferoidal, en compliment de la UNE-EN 124
- Compliment UNE-EN 124 amb certificat emès per empresa acreditada per ENAC o equivalent europeu.
- Compliment d'Instrucció d'alcaldia d'elements Urbans de l'ajuntament
- Classe C-250 (25 t de càrrega).
- Superfície antilliscant en sec i en mullat.
- Anti-vandàliques: Impossibilitat d'extracció per mitjans manuals.
- Dimensions obertures en superfície permet, com a màxim, la inscripció d'un cercle de 20mm de diàmetre.
- Recolzament de marc en 4 costats.

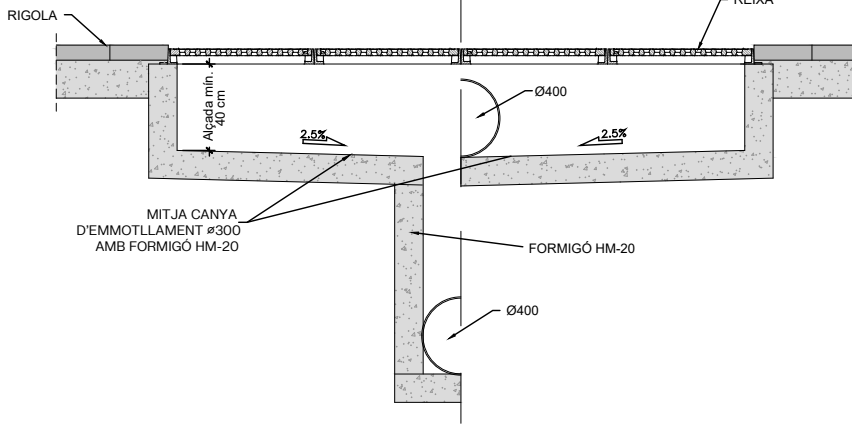
DETALL EMBORNAL DE REIXA EN ZONA PEATONAL

(sense bústia)
ESC. 1/40

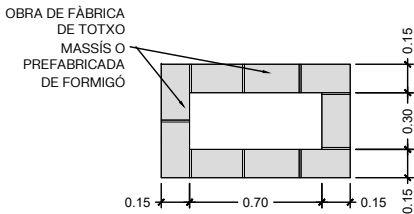
PLANTA



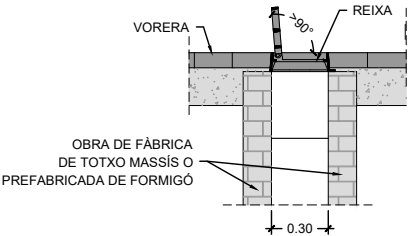
SECCIÓ LONGITUDINAL
AMB CONNEXIÓ A CLAVEGUERAM
MITJANÇANT POU DE CAIGUDA



SECCIÓ POU DE CAIGUDA



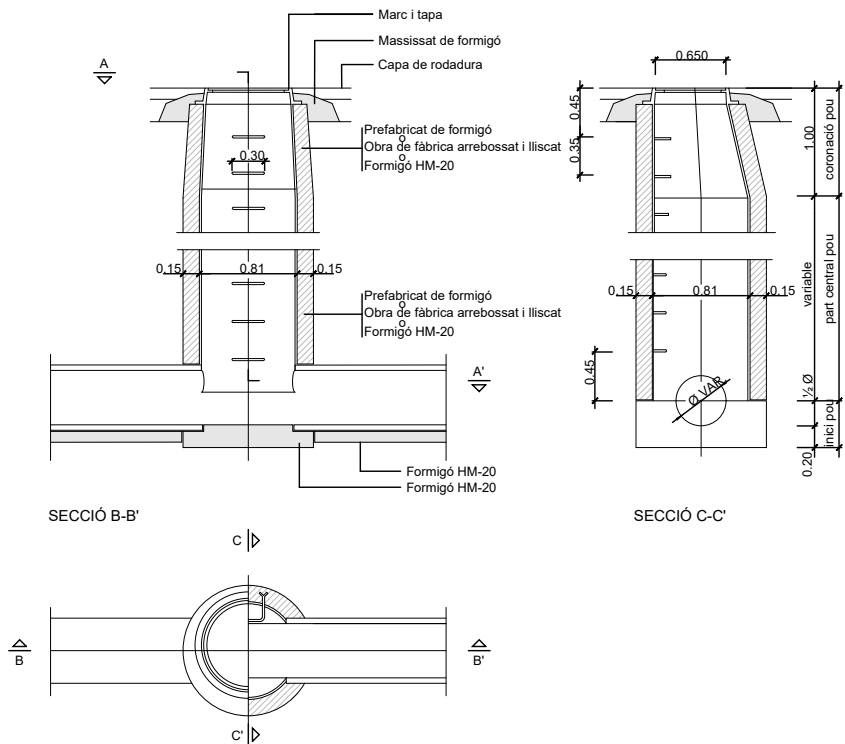
SECCIÓ TRANSVERSAL



NOTES:

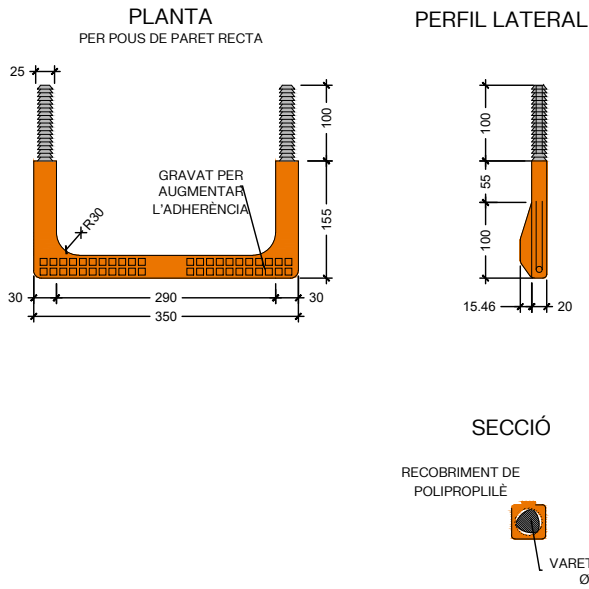
La solució hidràulica del projecte s'ha calculat en base a les reixes incloses en els Plecs de BCASA (P7 en vorera). En el supòsit que hi hagi un canvi de criteri en quant als models de les reixes, l'adaptació del projecte es realitzarà sense perjudici de l'eficiència del drenatge ni del cost de l'obra.

TAPA REIXA PER A VENTILACIÓ i CAPTACIÓ D'AIGUA
ESC. 1/20

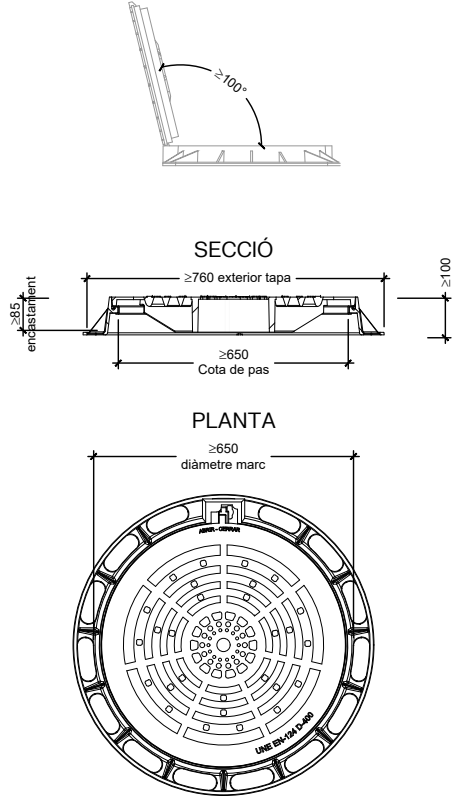


PLANTA, SECCIÓ A-A'
NOTA: també poden ésser prefabricats
DETALL POU DE REGISTRE TIPUS
per a tub circular $\phi \leq 800$

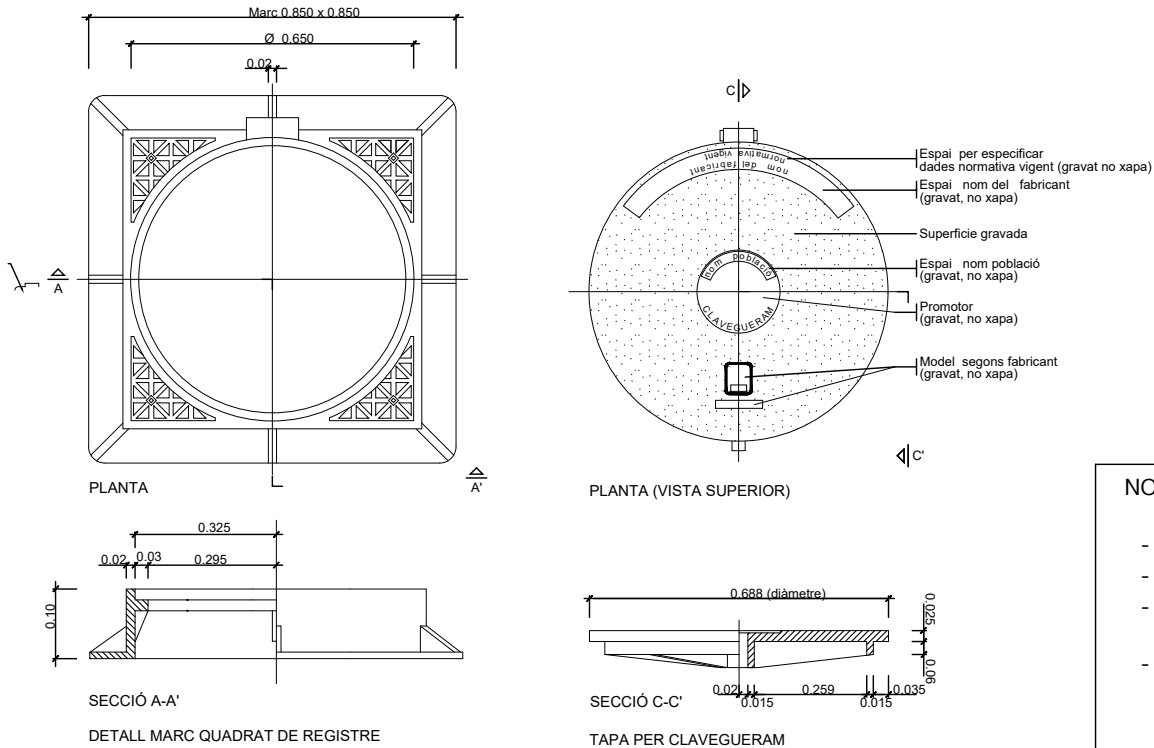
DETALL GRAÓ
ESC. 1/10



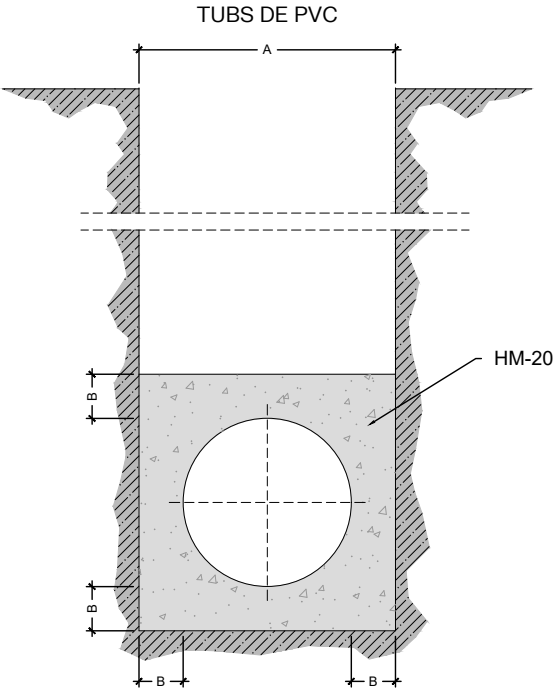
TAPA REIXA PER A VENTILACIÓ i CAPTACIÓ D'AIGUA
ESC. 1/20



REGISTRE DE FOSA DÚCTIL - MARC APARENT
POUS DE Ø700
ESC. 1/20



SECCIONS TIPUS DE TUBULARS AMB
RECOBRIMENT DE FORMIGÓ
S/E

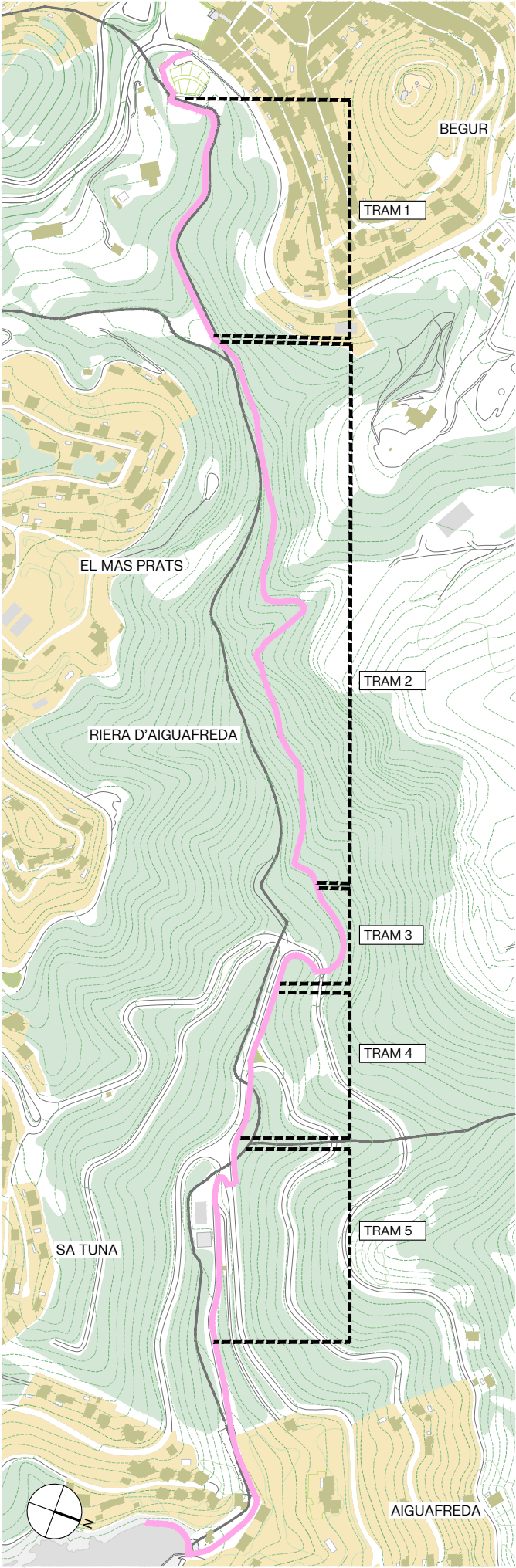


ø e (cm)	A (cm)	B (cm)	HM-20 (m3/m)
30	50	10	0.179
40	60	10	0.234
50	75	12.5	0.366
60	90	15	0.527
80	120	20	0.937
90	130	20	1.054
100	150	25	1.465

NOTES:

- DISTÀNCIA MÀXIMA ENTRE POUS A COL·LECTORS VISITABLES: 50M
- DISTÀNCIA MÀXIMA ENTRE POUS A COL·LECTORS NO VISITABLES: 40M
- ELS POUS FORA DE VIAL SOBRESORTIRÀ COM A MÍNIM 15CM SOBRE EL TERRENY
- QUAN EL COL·LECTOR ÉS UN TUB DE PVC, ES DEIXA PASSANT A TRAVÉS DEL POU I UNA VEGADA FORMIGONADA LA MITJA CANYA SE LI TALLA LA SEMI VOLTA SUPERIOR

ID2
CAMÍ D'AIGUAFREDA



AUTORS

COLABORADORS

ID2 - MILLORA CAMÍ D'AIGUAFREDA

TRAM 1 - OBERTURA DE NOU CAMÍ

427,5 ml

1,2 m AMPLE

- DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm
- APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA
- CRIVATGE PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS)
- INSTAL·LACIÓ DE PASSAMÀ DE FUSTA EN PUNTS NECESSARIS
- ANIVELLAMENT I PICONATGE
- ADEQUACIÓ ACCÉS AL SAFAREIG ES QUINZE

TRAM 2 - SENSE ACTUACIÓ

708,25 ml

TRAM 3 - ARRANJAMENT VORAL CARRETERA

340,4 ml

1m AMPLE

- ESBROSSADA
- INSTAL·LACIÓ DE PILONES DE FUSTA EN PUNTS NECESSARIS
- ANIVELLAMENT I PICONATGE

TRAM 4 - ARRANJAMENT VORAL CARRETERA

53,5 ml

1m AMPLE

- ESBROSSADA
- INSTAL·LACIÓ DE PILONES DE FUSTA EN PUNTS NECESSARIS
- ANIVELLAMENT I PICONATGE

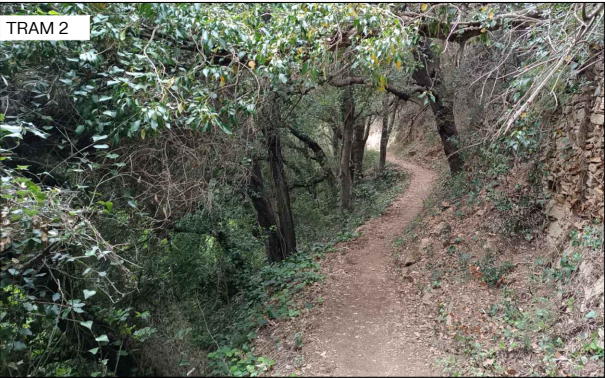
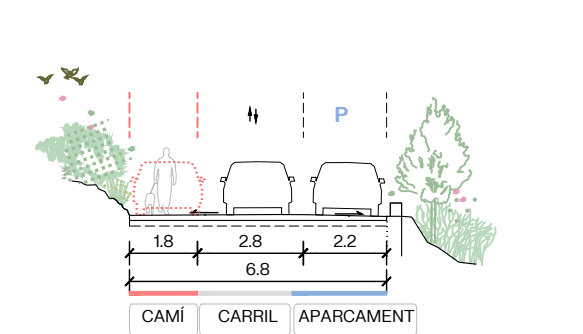
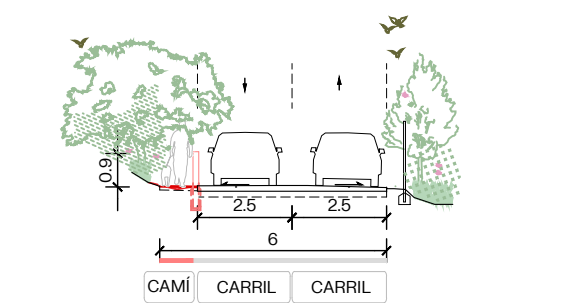
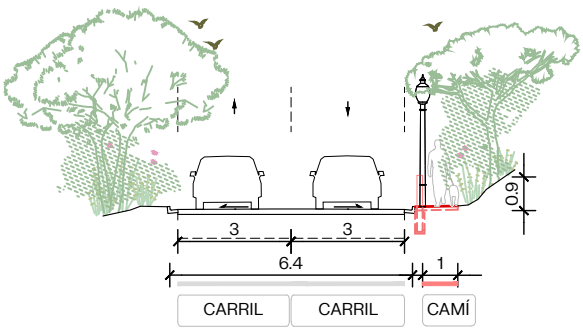
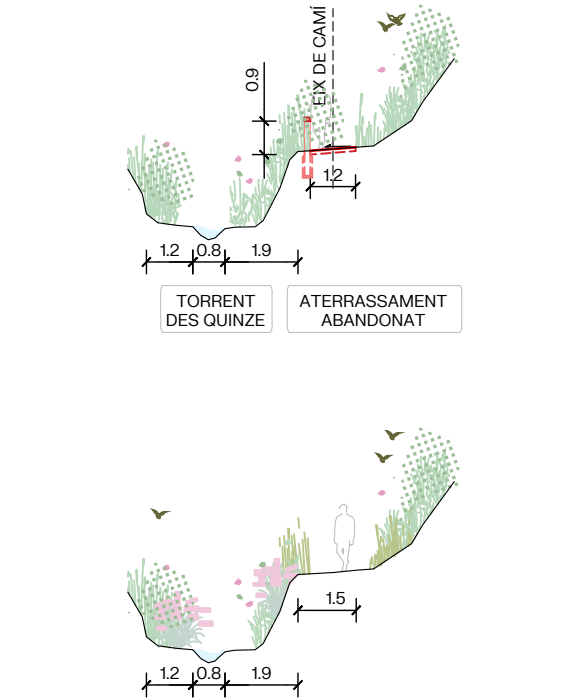
TRAM 5 - MODIFICACIÓ DE LA VIALITAT PER HABILITAR UN PAS PER A VIANANTS

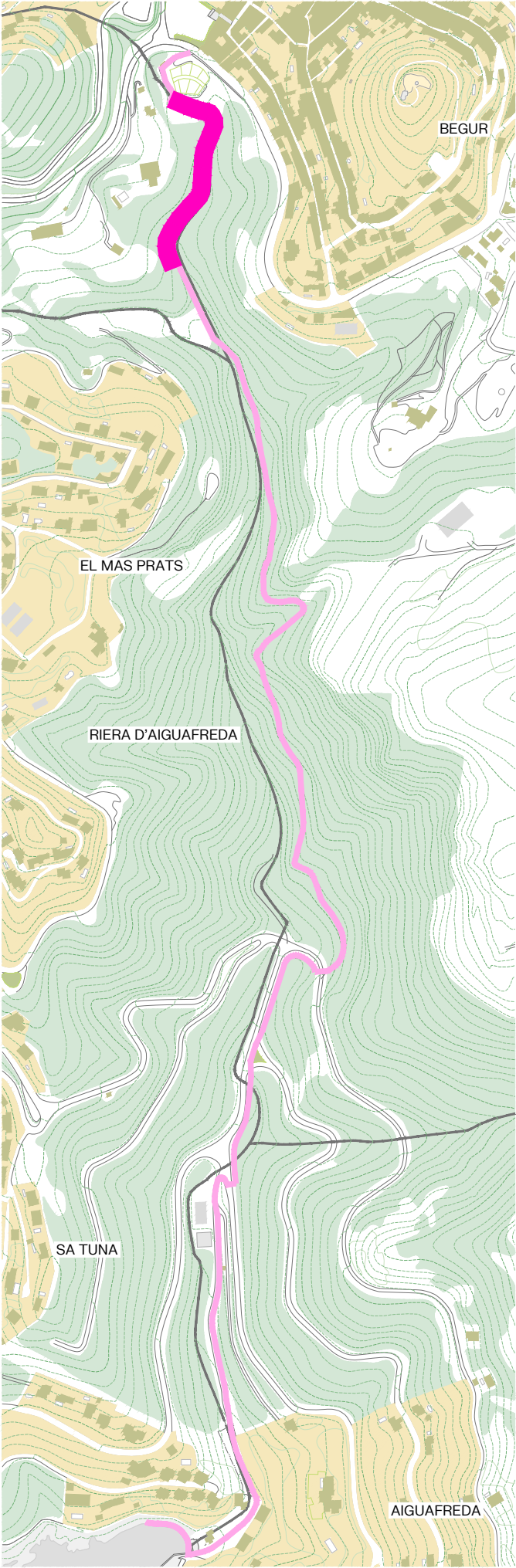
278,5 ml

- PINTAT ASFALT EXISTENT
- NOVA SENYALÈTICA VERTICAL

SECCIONS TIPUS

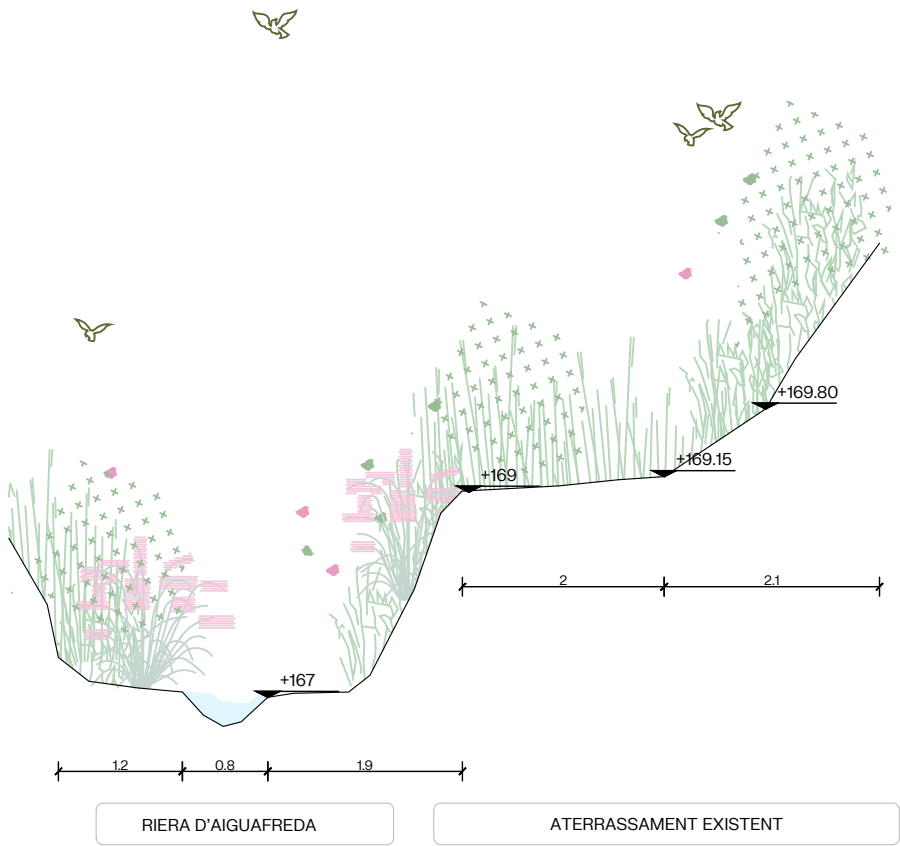
E: 1/200



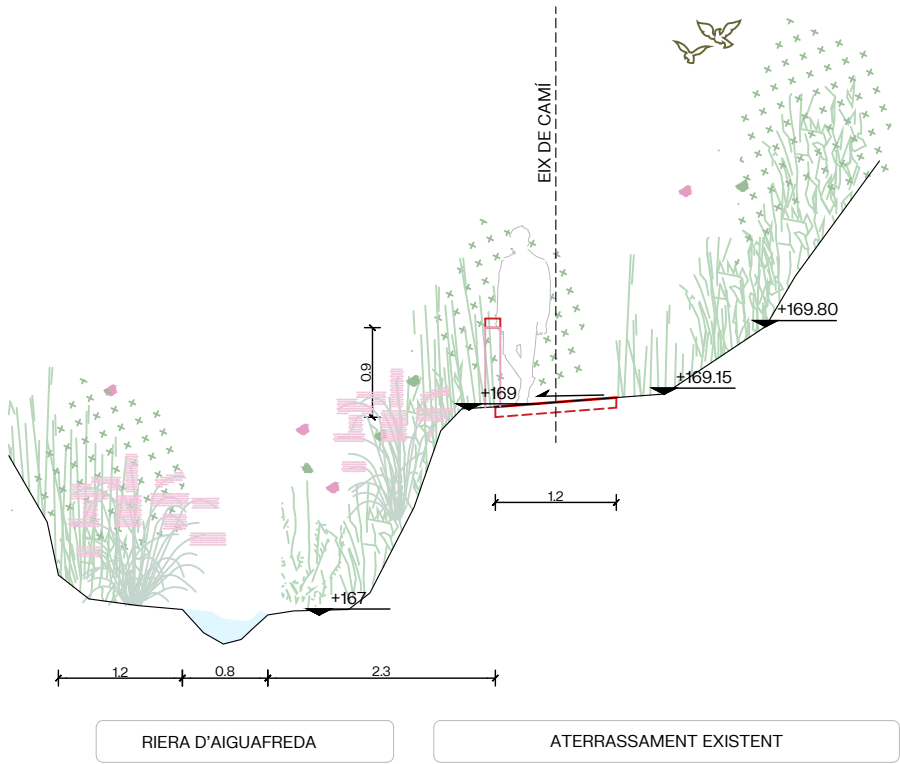


ID 2 - MILLORA CAMÍ D'AIGUAFREDA
TRAM 1 - OBERTURA DE NOU CAMÍ

ESTAT ACTUAL

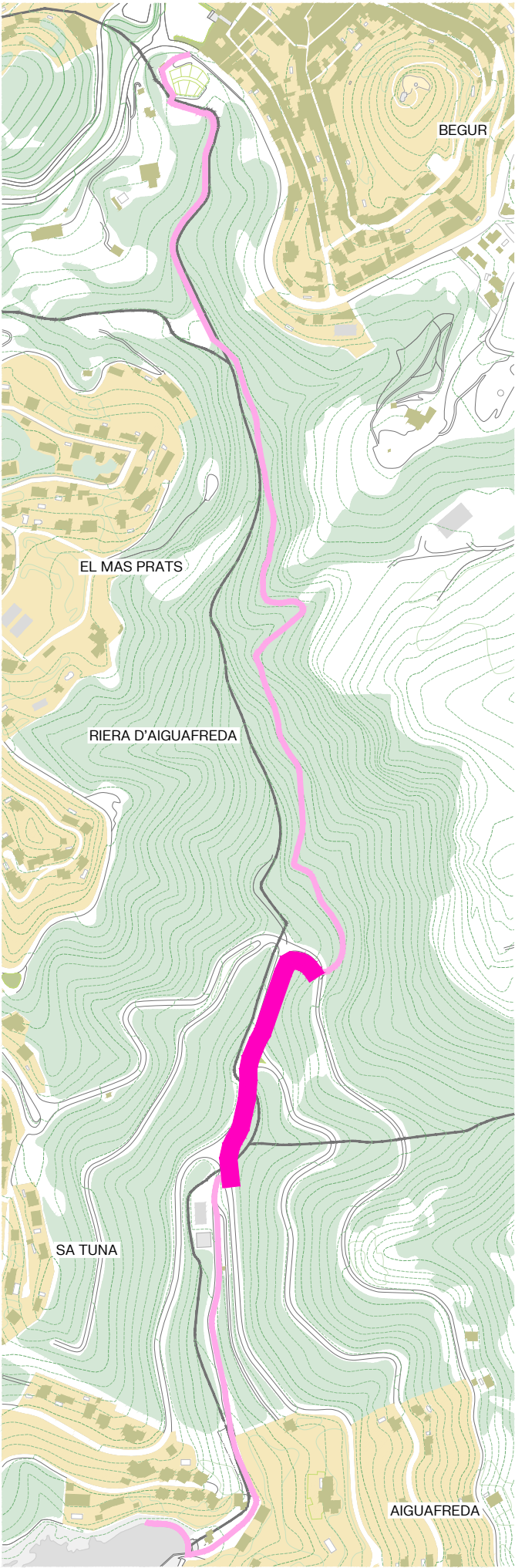


PROPOSTA - 427,5 ml



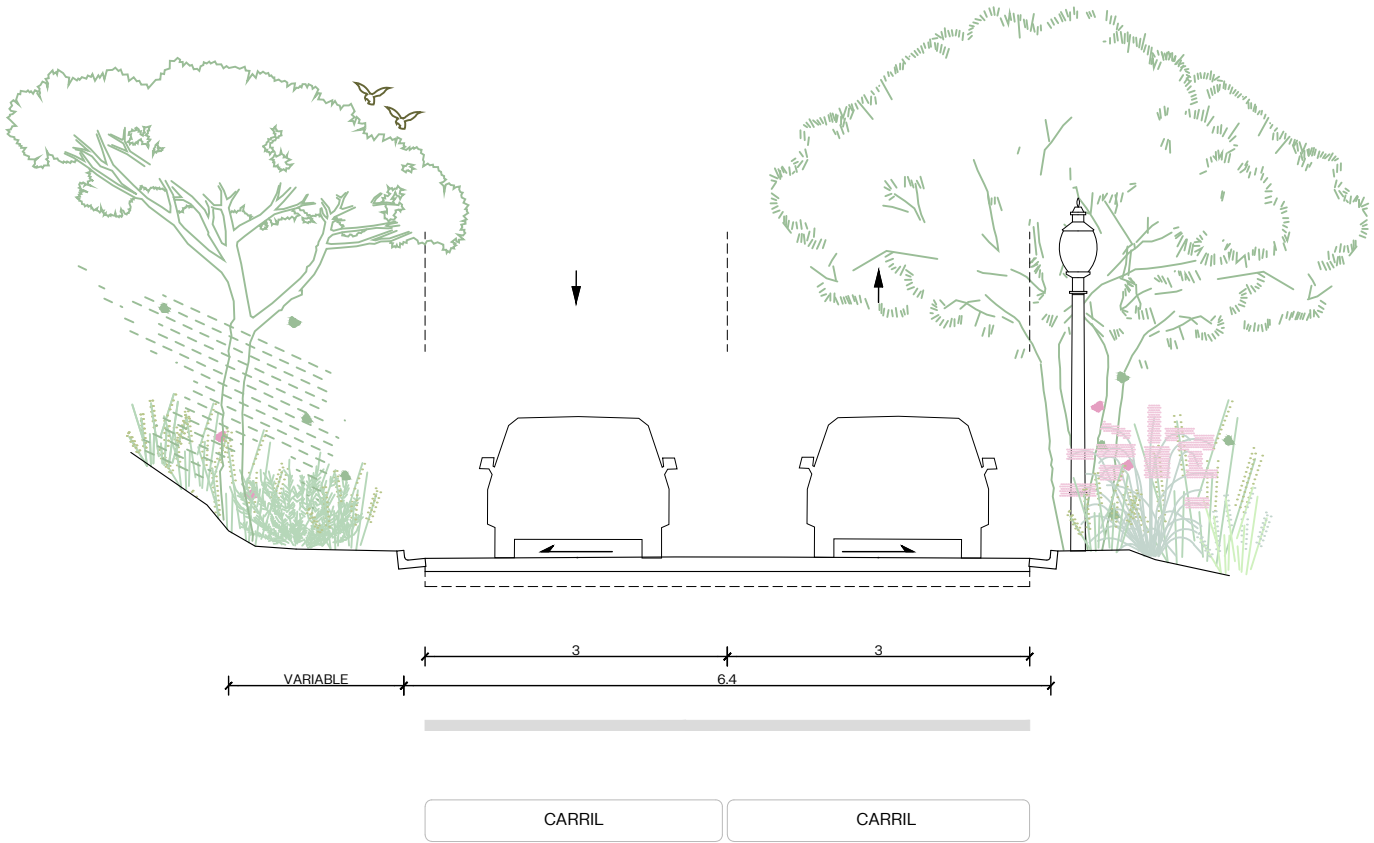
OBERTURA DE NOU CAMÍ
1,2 m AMPLE

- DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm
- APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA
- CRIVATGE PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS)
- INSTAL·LACIÓ DE PASSAMÀ DE FUSTA EN PUNTS NECESSARIS
- ANIVELLAMENT I PICONATGE
- ADEQUACIÓ ACCÉS AL SAFAREIG ES QUINZE AMB ESCLA DE TRAVESSES DE FUSTA

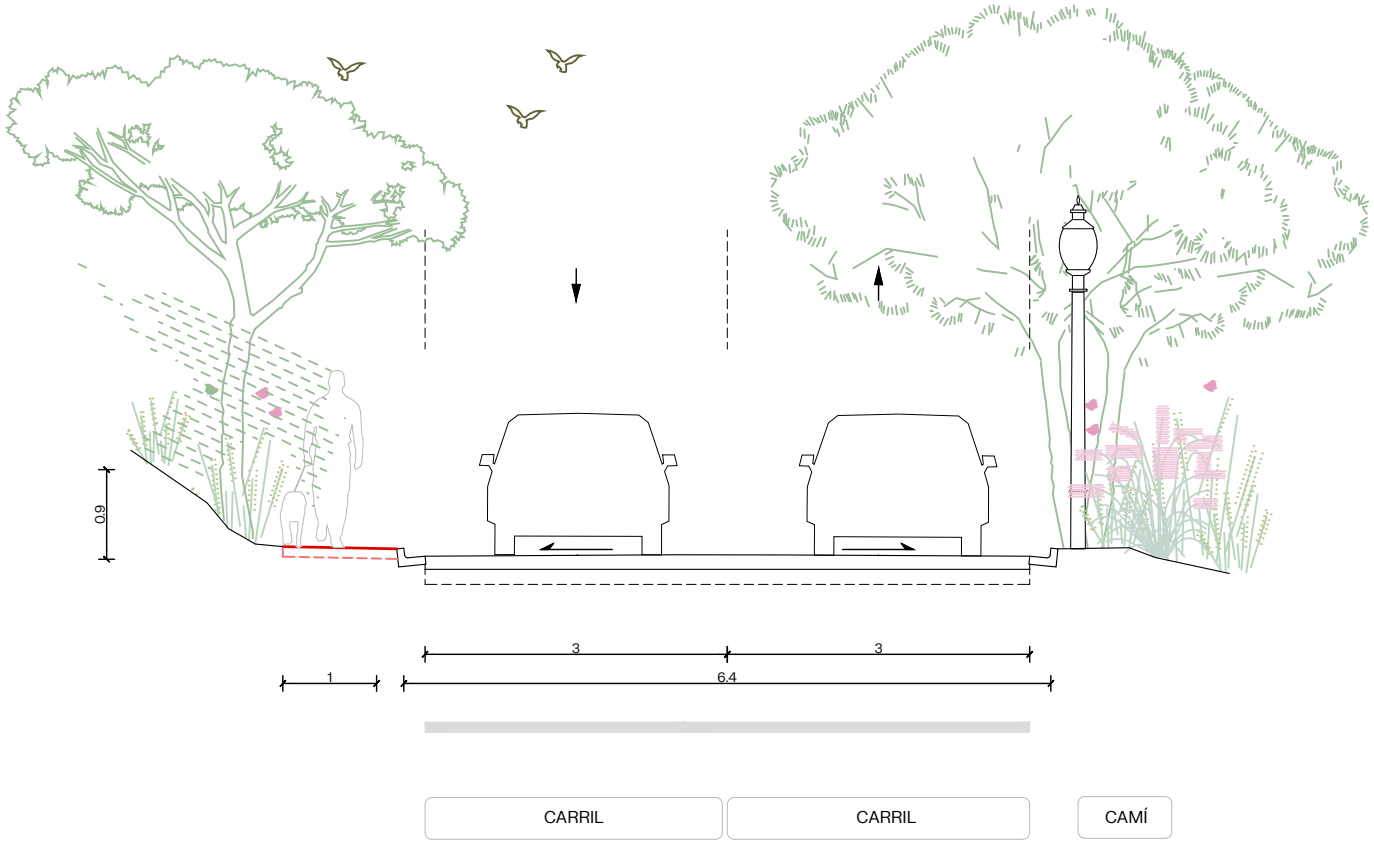


ID 2 - MILLORA CAMÍ D'AIGUAFREDA
TRAM 3 - ARRANJAMENT VORAL CARRETERA

ESTAT ACTUAL

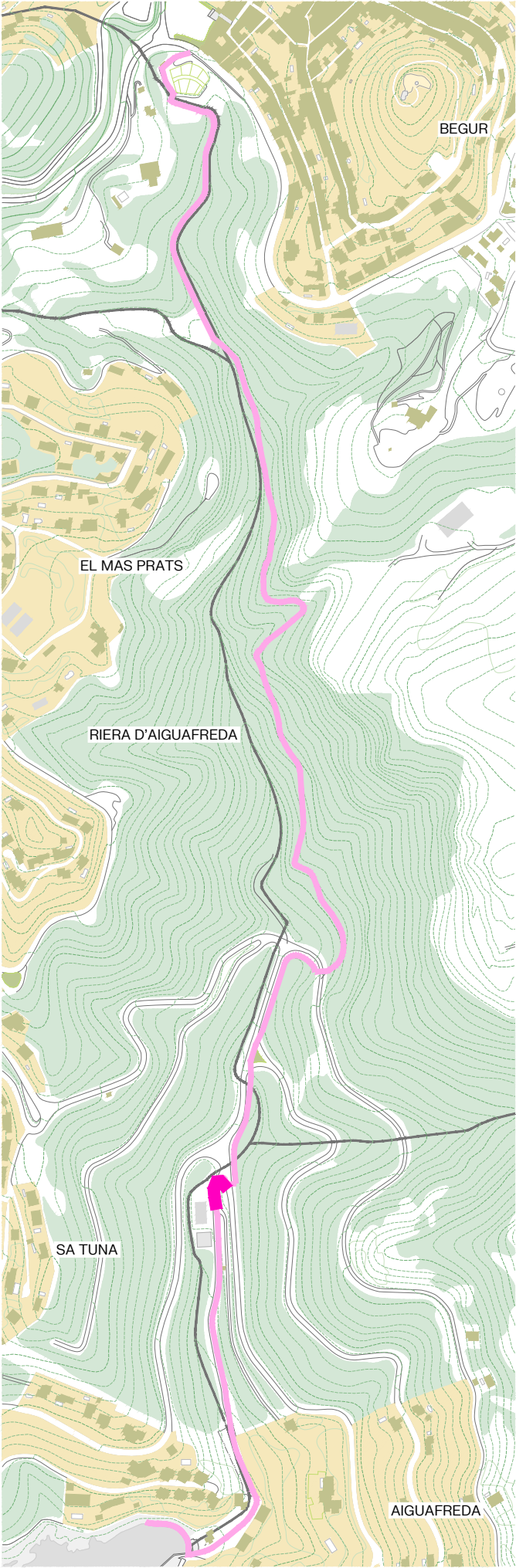


PROPOSTA - 340,4 ml



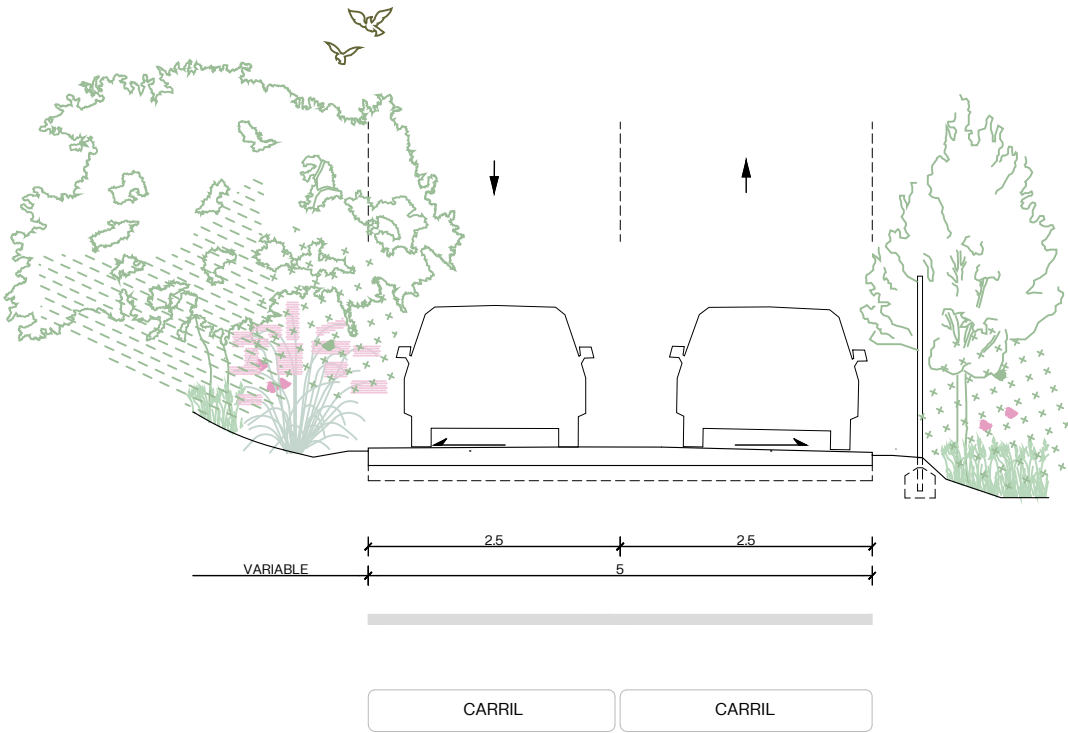
ARRANJAMENT LATERAL CARRETERA
1m AMPLE

- ESBROSSADA
- INSTAL·LACIÓ DE PILONES DE FUSTA EN PUNTS NECESSARIS
- ANIVELLAMENT I PICONATGE

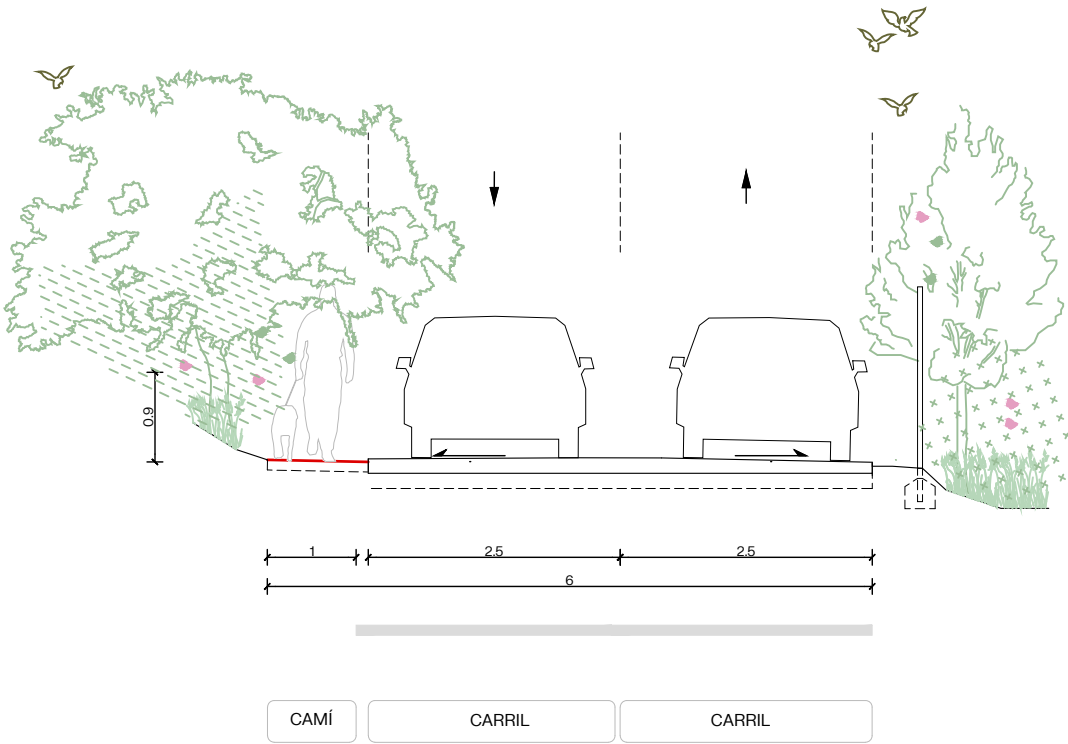


ID 2 - MILLORA CAMÍ D'AIGUAFREDA
TRAM 4 - ARRANJAMENT VORAL CARRETERA

ESTAT ACTUAL



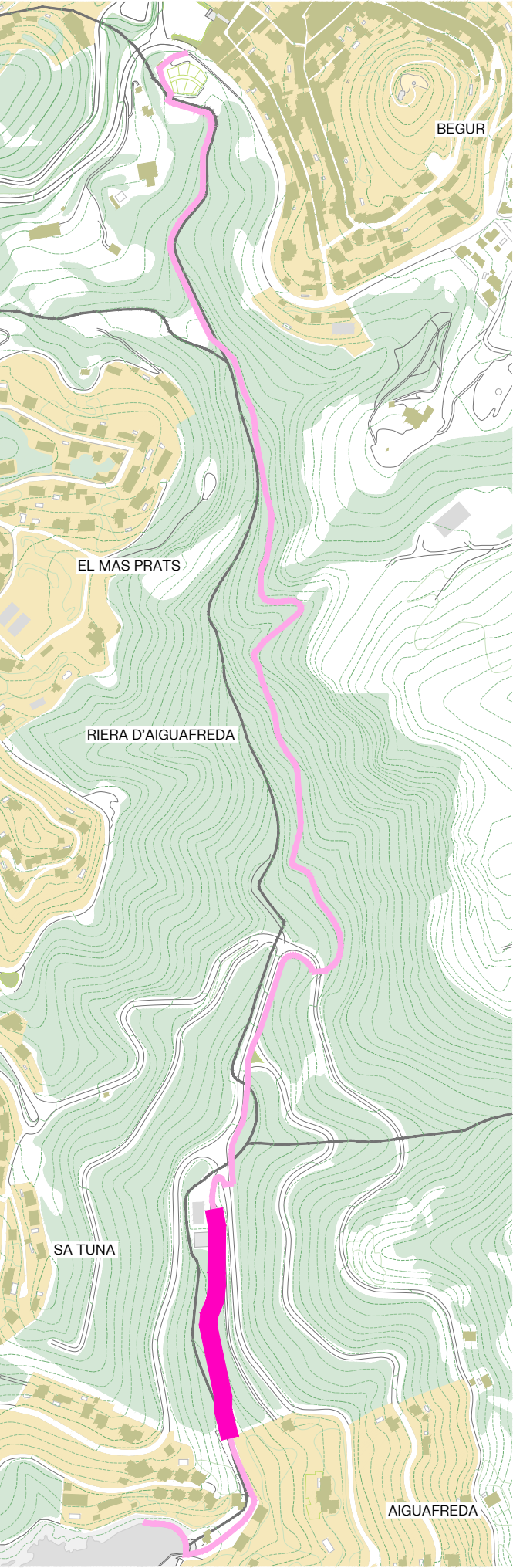
PROPOSTA - 53,5 ml



ARRANJAMENT VORAL CARRETERA
1 m AMPLE

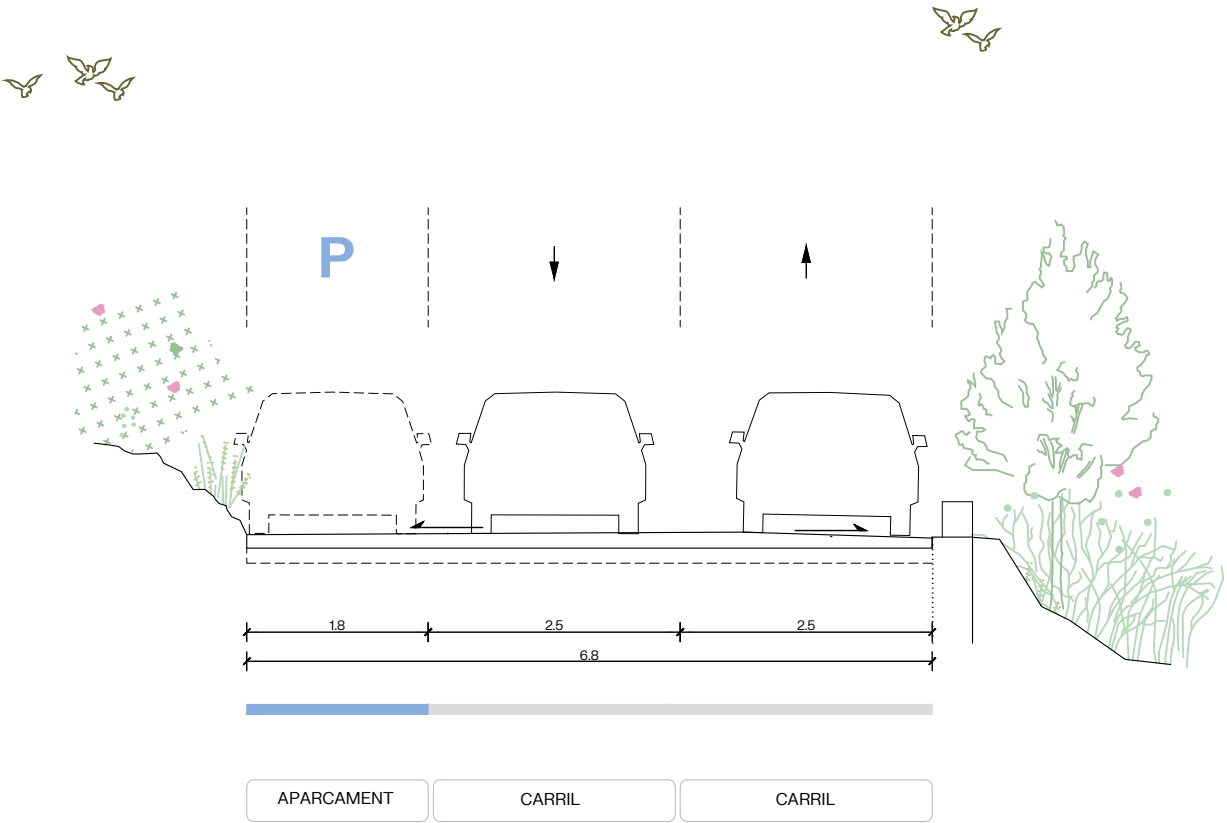
- ESBROSSADA
- INSTAL·LACIÓ DE PILONES DE FUSTA EN PUNTS NECESSARIS
- ANIVELLAMENT I PICONATGE



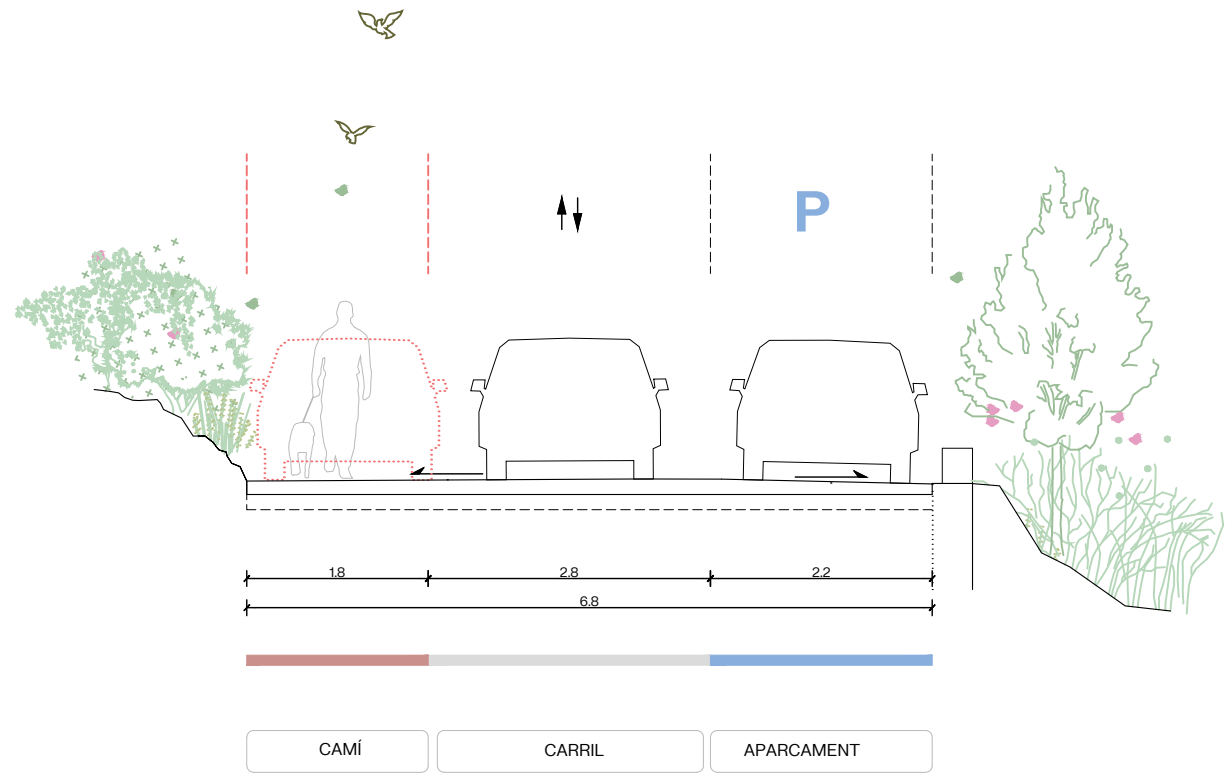


ID 2 - MILLORA CAMÍ D'AIGUAFREDA
TRAM 5 - MODIFICACIÓ DE LA VIALITAT PER
HABILITAR UN PAS PER A VIANANTS

ESTAT ACTUAL

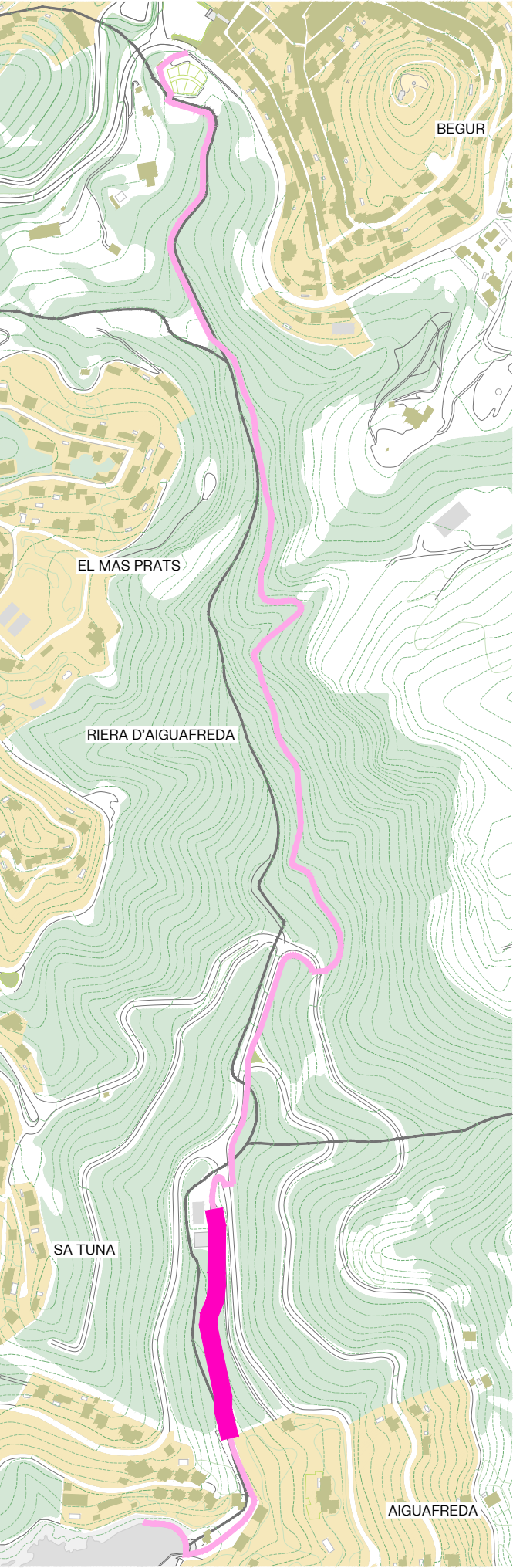


PROPOSTA - 278,5 ml



MODIFICACIÓ DE LA VIALITAT PER HABILITAR UN PAS PER A VIANANTS

- PINTAT ASFALT EXISTENT
- NOVA SENYALÈTICA VERTICAL



AUTORS
batlleiroig *ISF*
Ivan Sánchez
BATTLE I ROIG ARQUITECTURA SLP

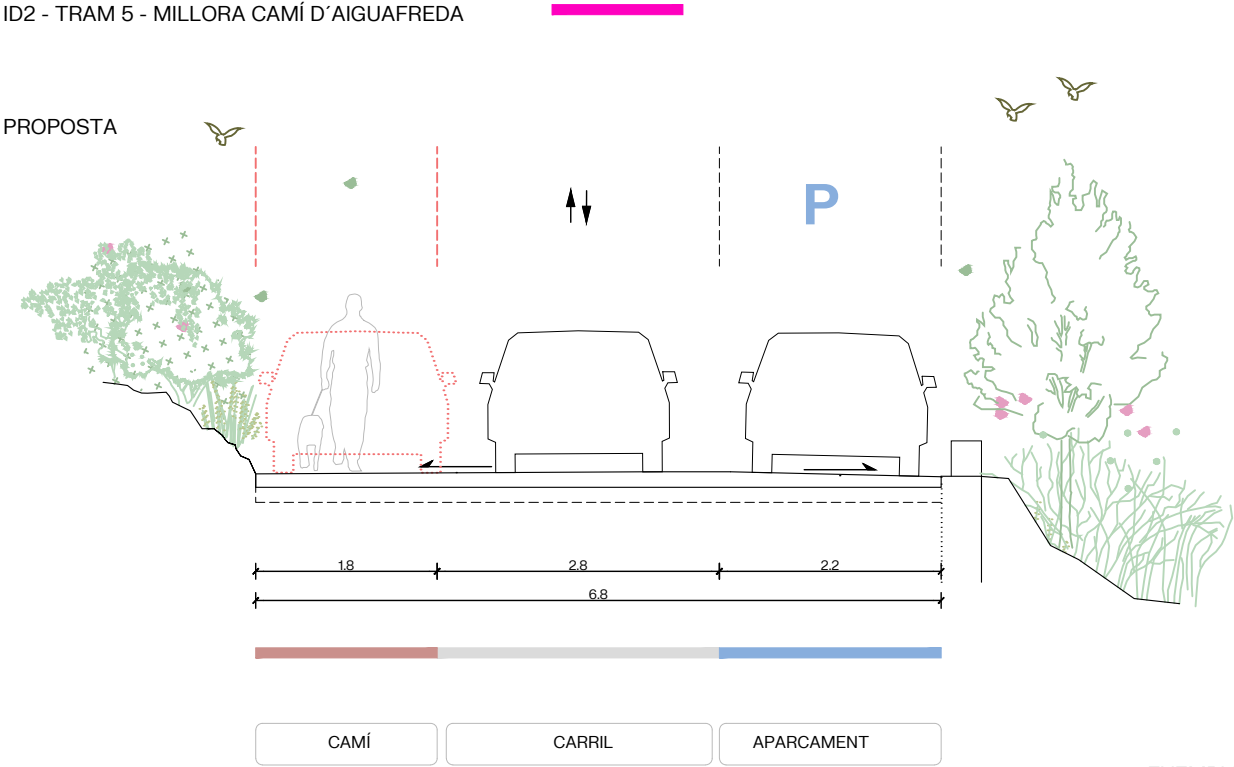
Mario Suñer
Mario Suñer
BATTLE I ROIG ARQUITECTURA SLP

Roger Mermi
Roger Mermi
BATTLE I ROIG ARQUITECTURA SLP

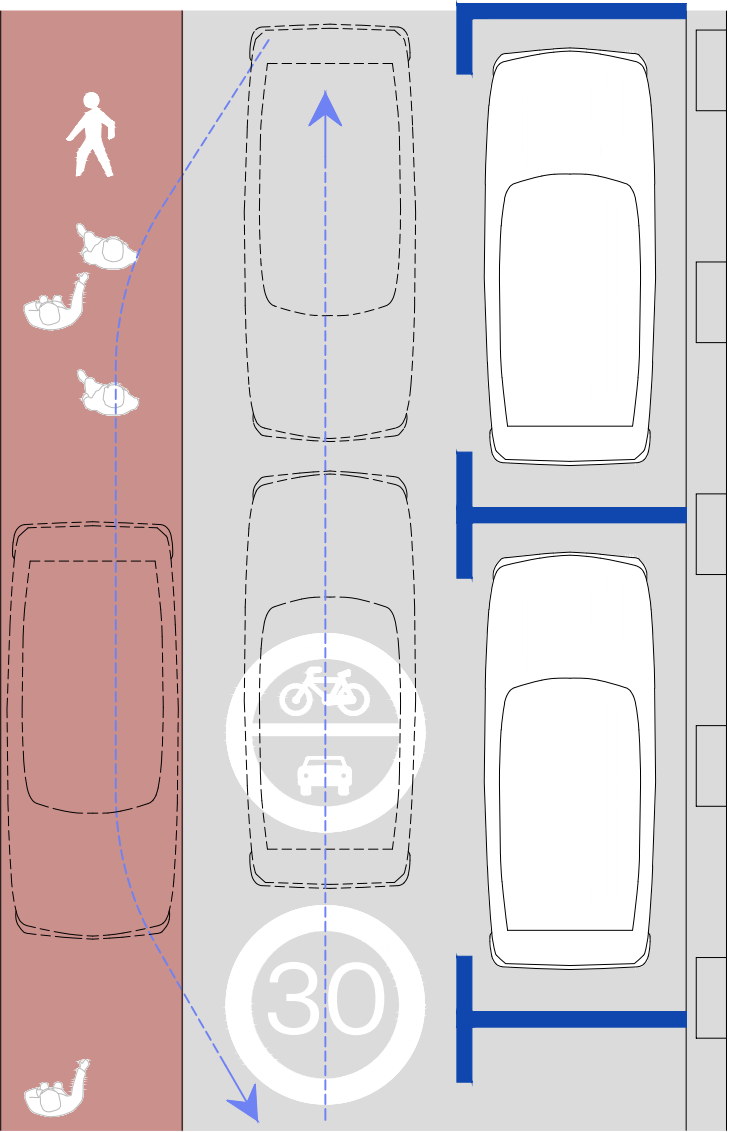
COLABORADORS
Pilea
ENGINEERING S.L.

ID2 - TRAM 5 - MILLORA CAMÍ D'AIGUAFREDA

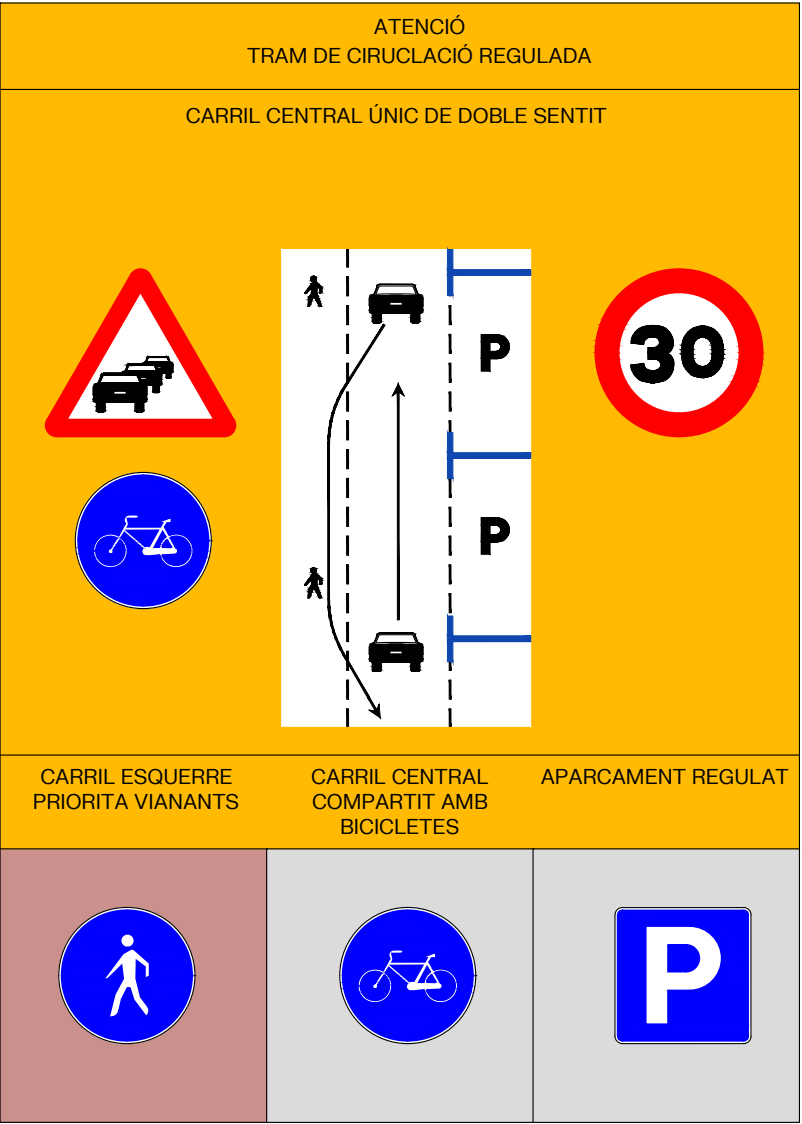
PROPOSTA



CAMÍ CARRIL APARCAMENT



EXEMPLE SENYALITZACIÓ



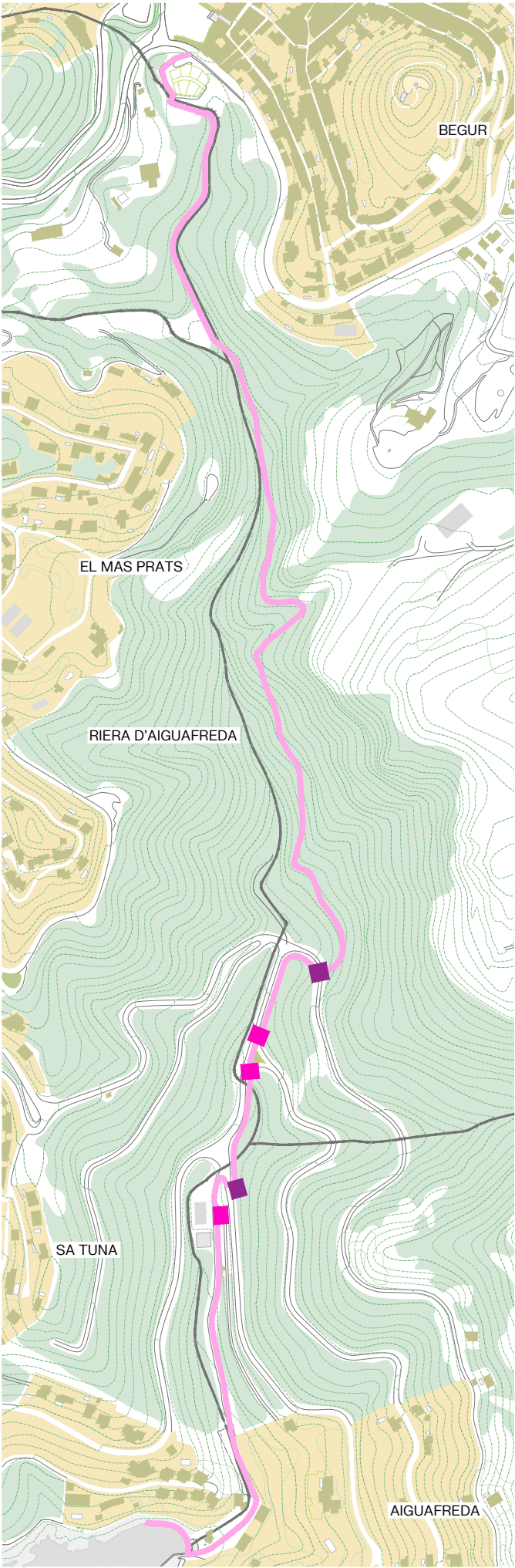
CLIENT
AJUNTAMENT DE BEGUR

PROJECTE
MILLORA D'ITINERARIS A
BEGUR ID1 - ID2 - ID3
DOCUMENT
PROJECTE EXECUTIU

TITOL
MILLORA ITINERARIS BEGUR
ACTUACIÓ ID 2 - AIGUAFREDA
SECCIÓ TIPUS 4 PROPOSTA PLANTA

DESEMBRE 2024
A3 E: 1/75
A1 E: 1/37.5

ID2.2.4.2
0 1 15 m



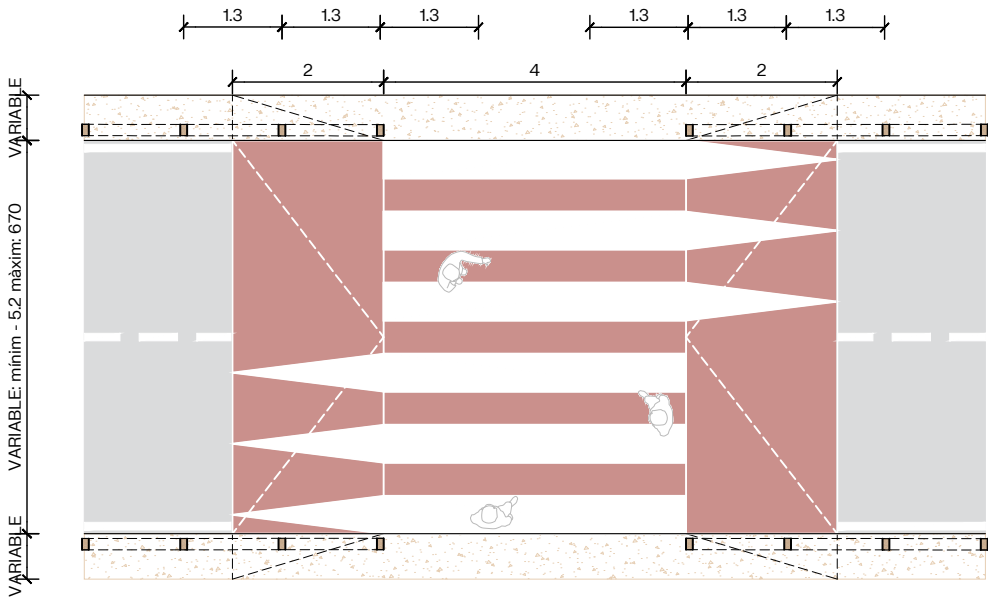
ID 2 - MILLORA CAMÍ D'AIGUAFREDA
PASSOS DE VIANANTS

RECORREGUT PEATONAL

PAS DE ZEBRA AMB ESQUENA D'ASE

3 UNITATS

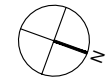
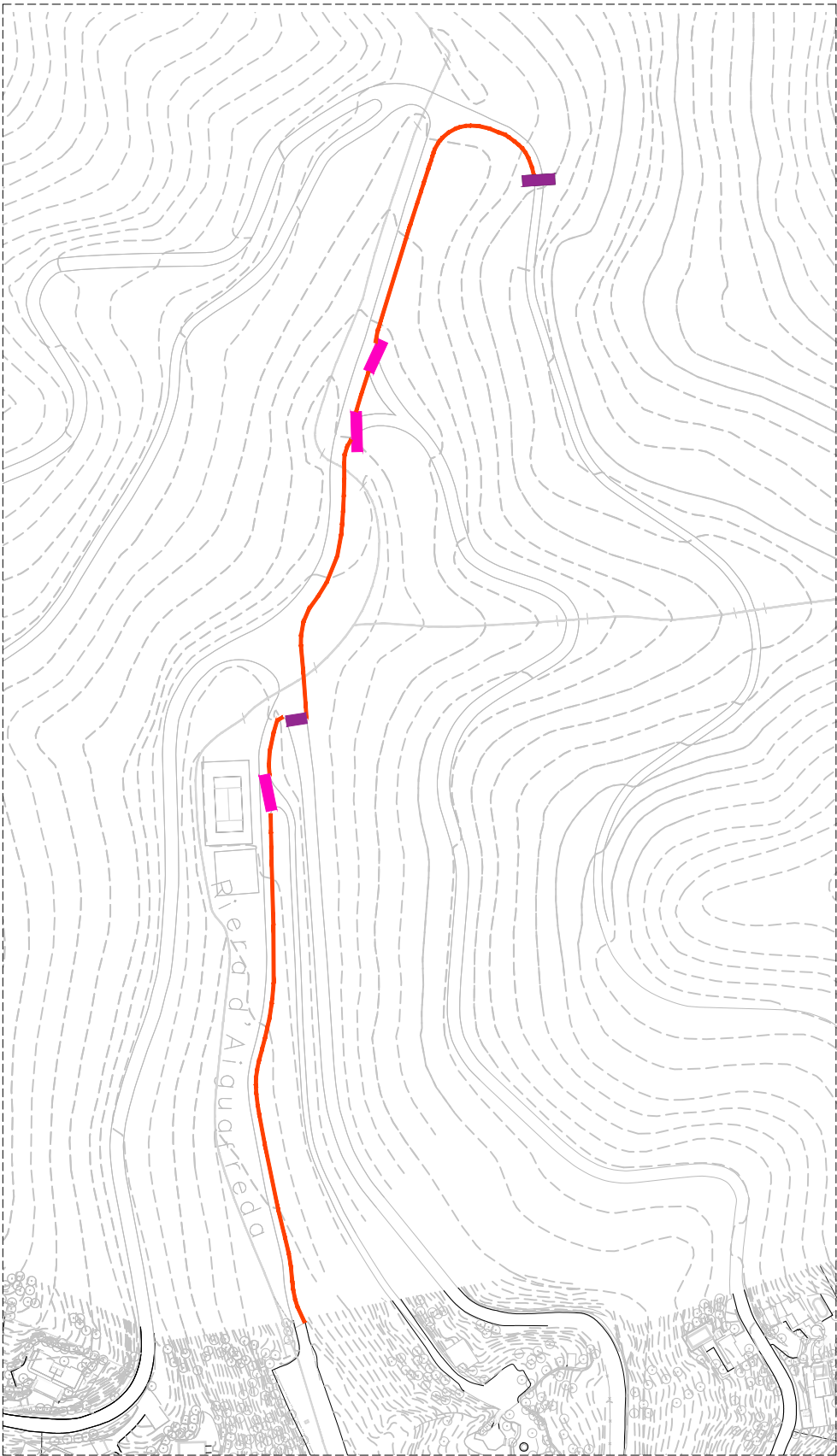
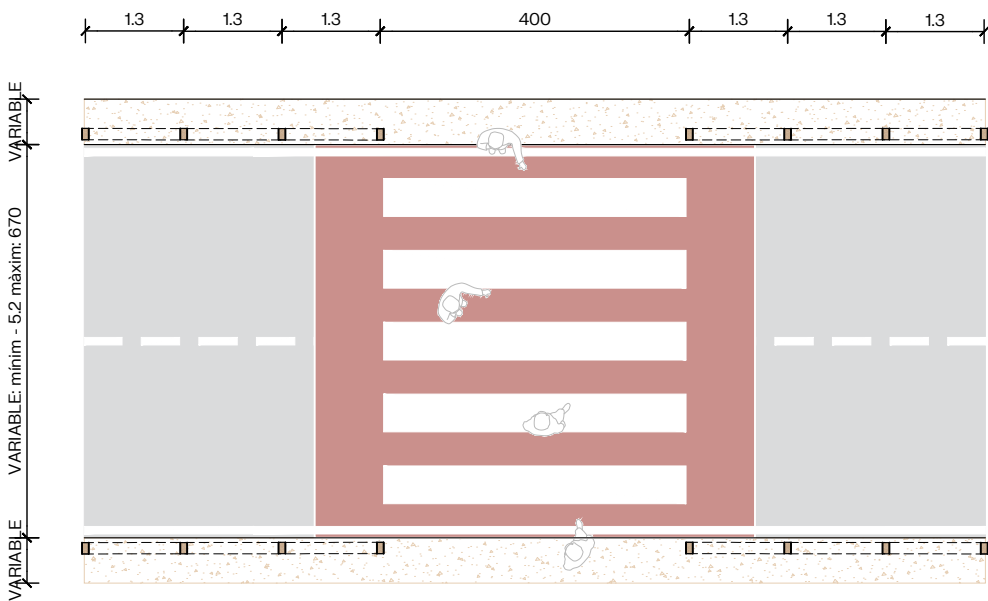
E:1/100 VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.3



PAS DE ZEBRA A NIVELL DE CALÇADA

2 UNITATS

E:1/100 VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.3



ID3
CAMÍ DE SA TUNA



ID3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA

ACTUACIÓ 1 - ENCREUAMENT "DELS HORTS"

ADEQUACIÓ DEL PAS DE ZEBRA EXISTENT: CREACIÓ D'UN PAS DE ZEBRA EN ESQUENA D'ASE, MODIFICACIÓ DE LA SENYALÈTICA DEL CARRIL BICI A CREUAR I ADEQUACIÓ DEL NIVELL DEL PAVIMENT DEL CAMÍ VELL DE SA TUNA



ACTUACIÓ 2 - ENCREUAMENT AMB EL CARRER CORALL

ADEQUACIÓ DELS VORALS DE LA CARRETERA PER AL PAS DE VIANANTS I CREACIÓ D'UN PAS DE ZEBRA EN ESQUENA D'ASE



ACTUACIÓ 3 - PROXIMITAT AMB EL CARRER ES DEGOTÍS

CREACIÓ D'UN PAS DE ZEBRA EN ESQUENA D'ASE DE GRANS DIMENSIONS PER PERMETRE LA CONNEXIÓ EN DIAGONAL ENTRE ELS DOS TRAMS DE CAMÍ



ACTUACIÓ 4 - ENCREUAMENT AMB LA CARRETERA D'AIGUAFREDA

CONNEXIÓ DELS DOS TRAMS DE CAMÍ SEPARATS PER LA CORBA TANCADA DE LA CARRETERA. ES CREARAN DOS PASSOS DE ZEBRA EN ESQUENA D'ASE CONNECTATS PER UN NOU TRAM DE CAMÍ. S'AMPLIARÀ EL VORAL DE LA CARRETERA AMB UNA CONTENCIÓ DE TRAVESSES DE FUSTA I S'HABILITARÀ UNA ESCALA QUE SALVI EL DESNIVELL



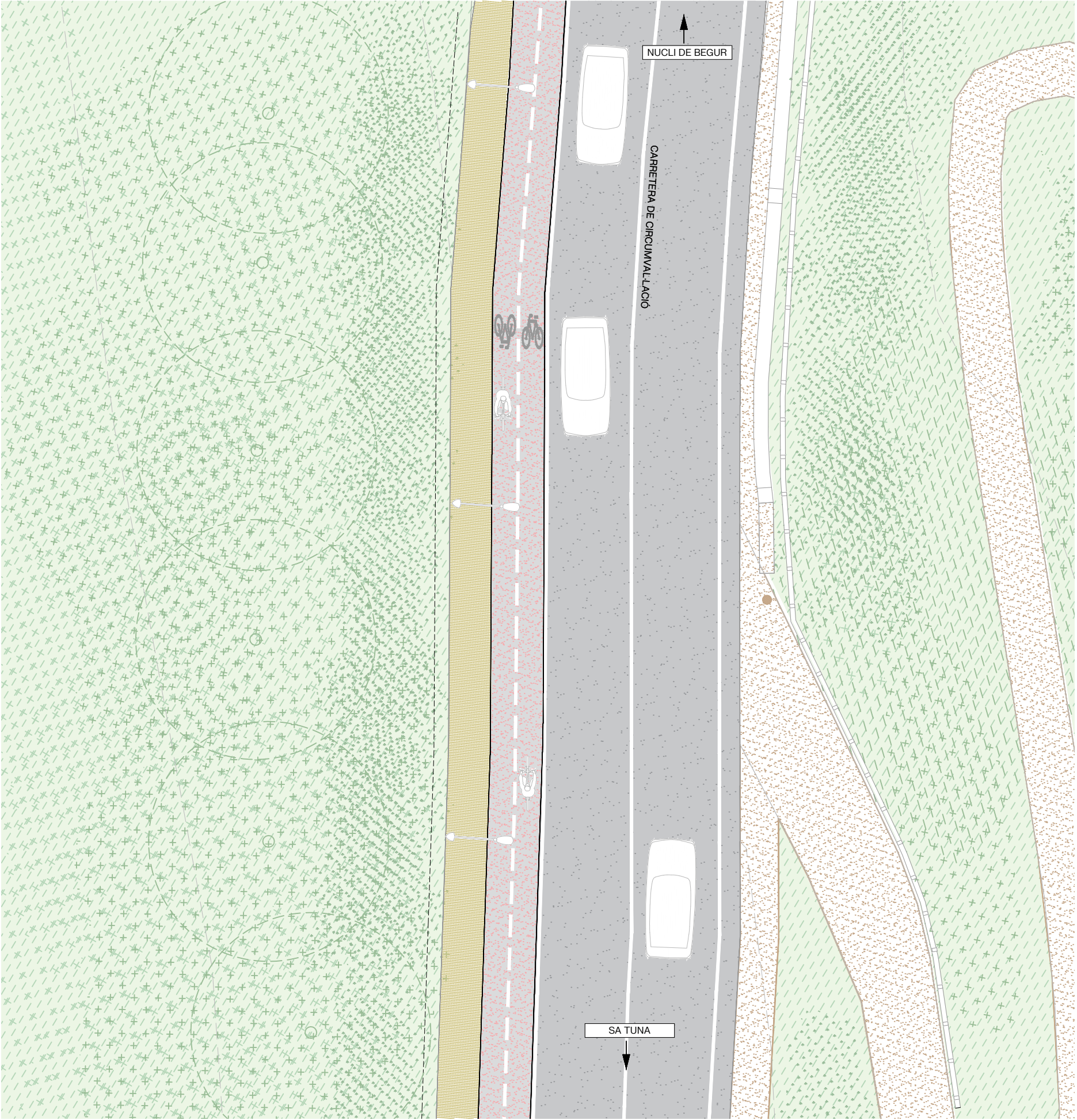
ACTUACIÓ 5 - "COLL DELS OCELLS"

ARRANJAMENT DELS VORALS DE LA CARRETERA I HABILITACIÓ DE TRES PASSOS DE ZEBRA A COTA DE LA CALÇADA PER ASSEGURAR LA CONTINUITAT DEL CAMÍ. S'ARRANJARÀ LA TROBADA AMB EL CAMÍ DE SA TUNA AMPLIANT EL PAVIMENT DE PEDRA EXISTENT I CREANT UNA PETITA ZONA D'ESTADA AMB UN BANC DE PEDRA





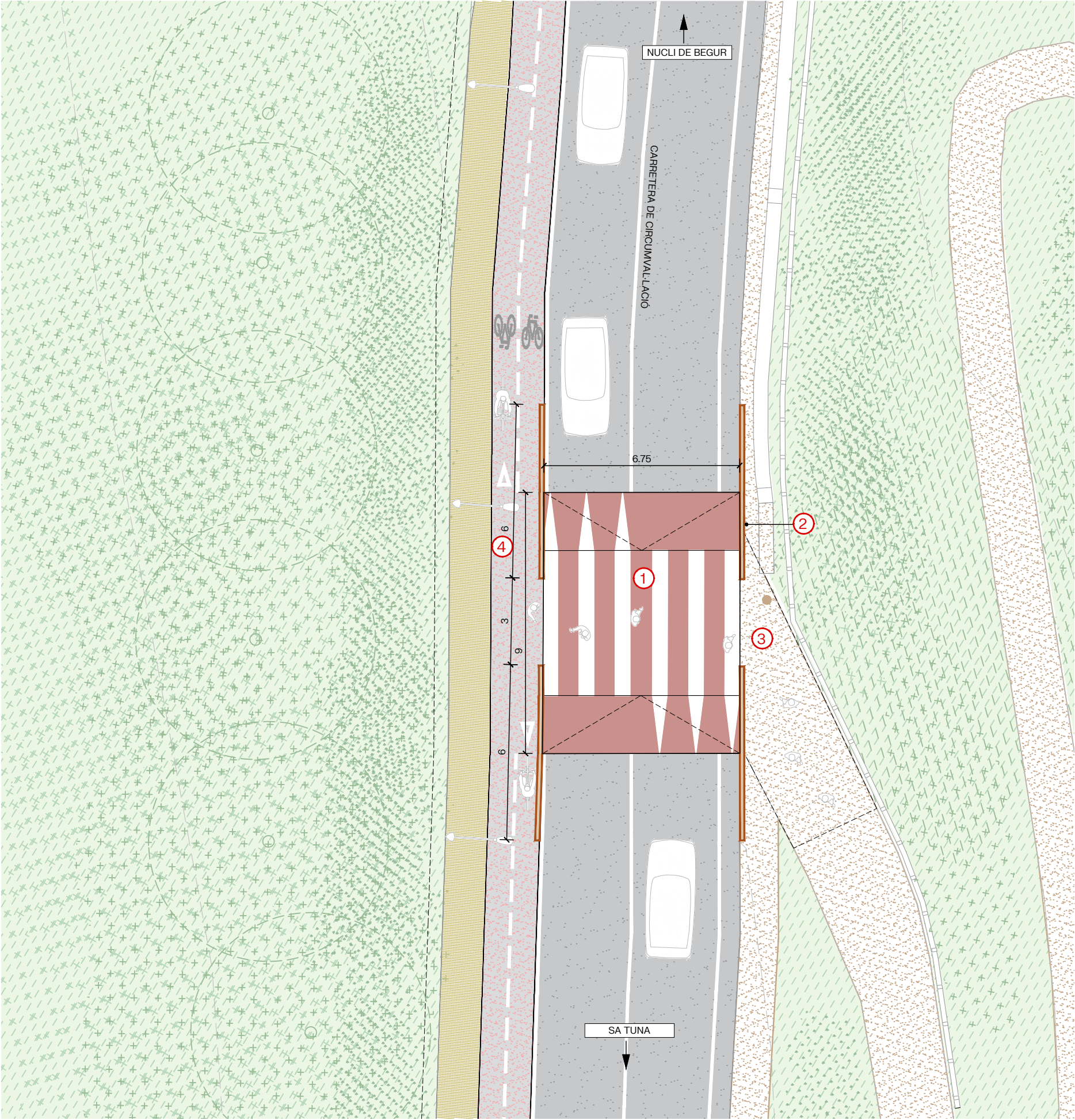
ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 1 - ENCREUAMENT "DELS HORTS"



ESTAT ACTUAL



ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 1 - ENCREUAMENT "DELS HORTS"



PROPOSTA

- ① PAS DE ZEBRA AMB ESQUENA D'ASE
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.3
- ② PASSAMÀ DE FUSTA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1
- ③ ADAPTACIÓ DE RASANT DEL TERRENY
EXISTENT AMB BASE DE TOT Ú
- ④ ADEQUACIÓ DE SENYALÈTICA
HORIZONTAL DEL CARRIL BICI



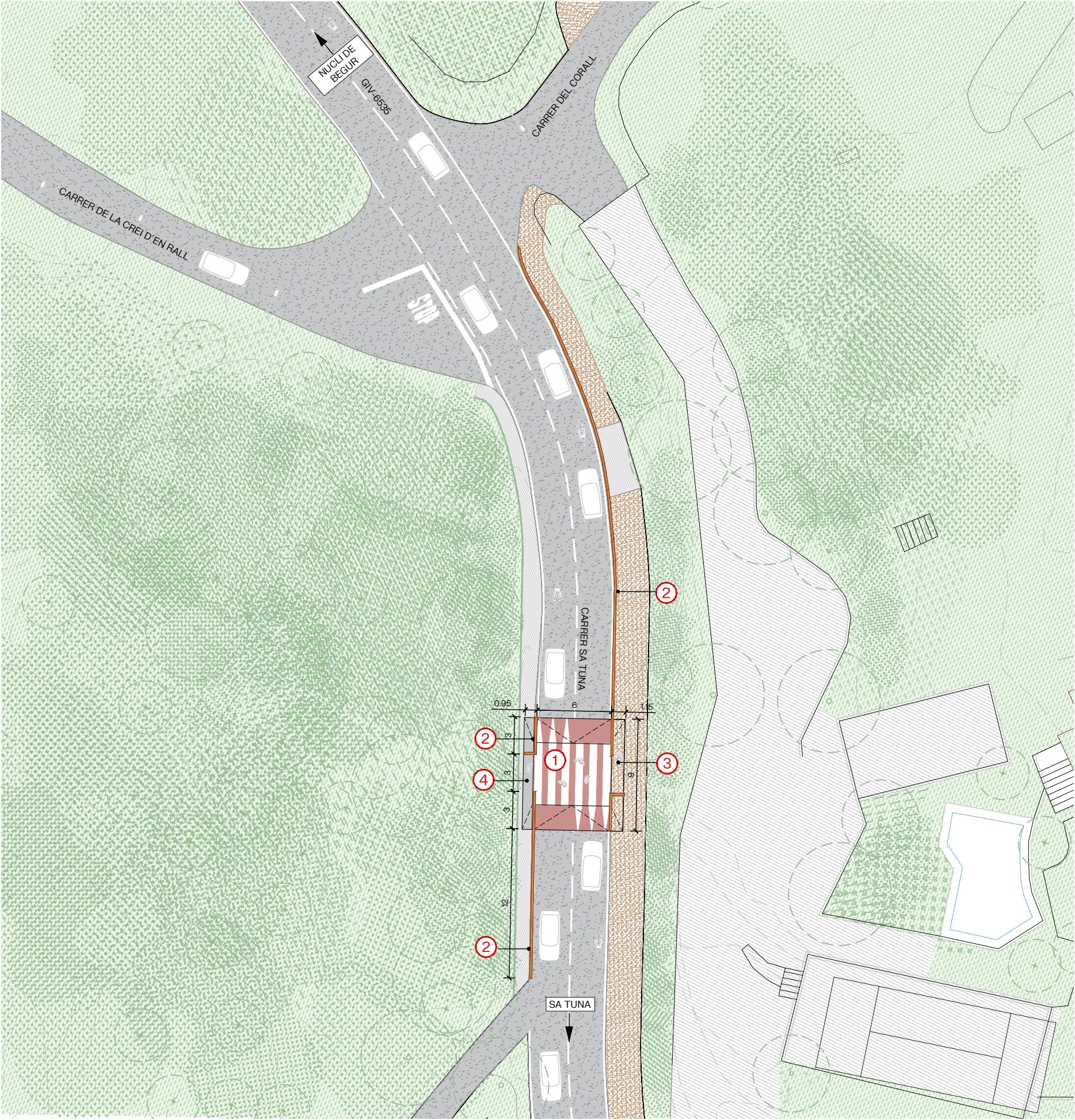
ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 2 - ENCREUAMENT AMB EL CARRER CORALL



ESTAT ACTUAL



ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 2 - ENCREUAMENT AMB EL CARRER CORALL

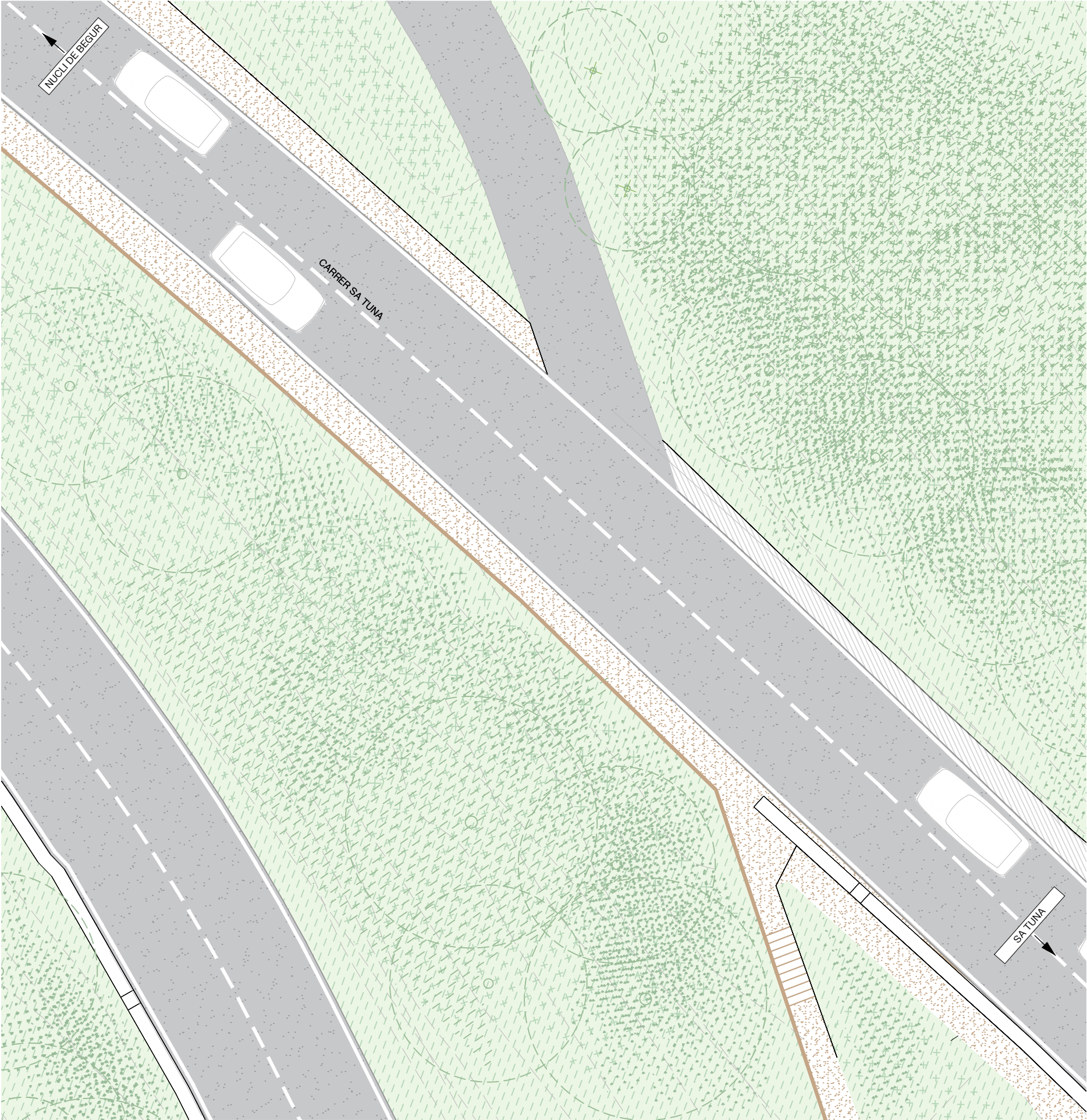


PROPOSTA

- ① PAS DE ZEBRA AMB ESQUENA D'ASE
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.3
- ② PASSAMÀ DE FUSTA VEURE DETALL
TIPUS PLÀNOL D.1
- ③ ADAPTACIÓ DE RASANT DEL TERRENY
EXISTENT AMB BASE DE TOT Ú
- ④ ADAPTACIÓ DE RASANT DEL TERRENY
EXISTENT AMB FORMIGÓ



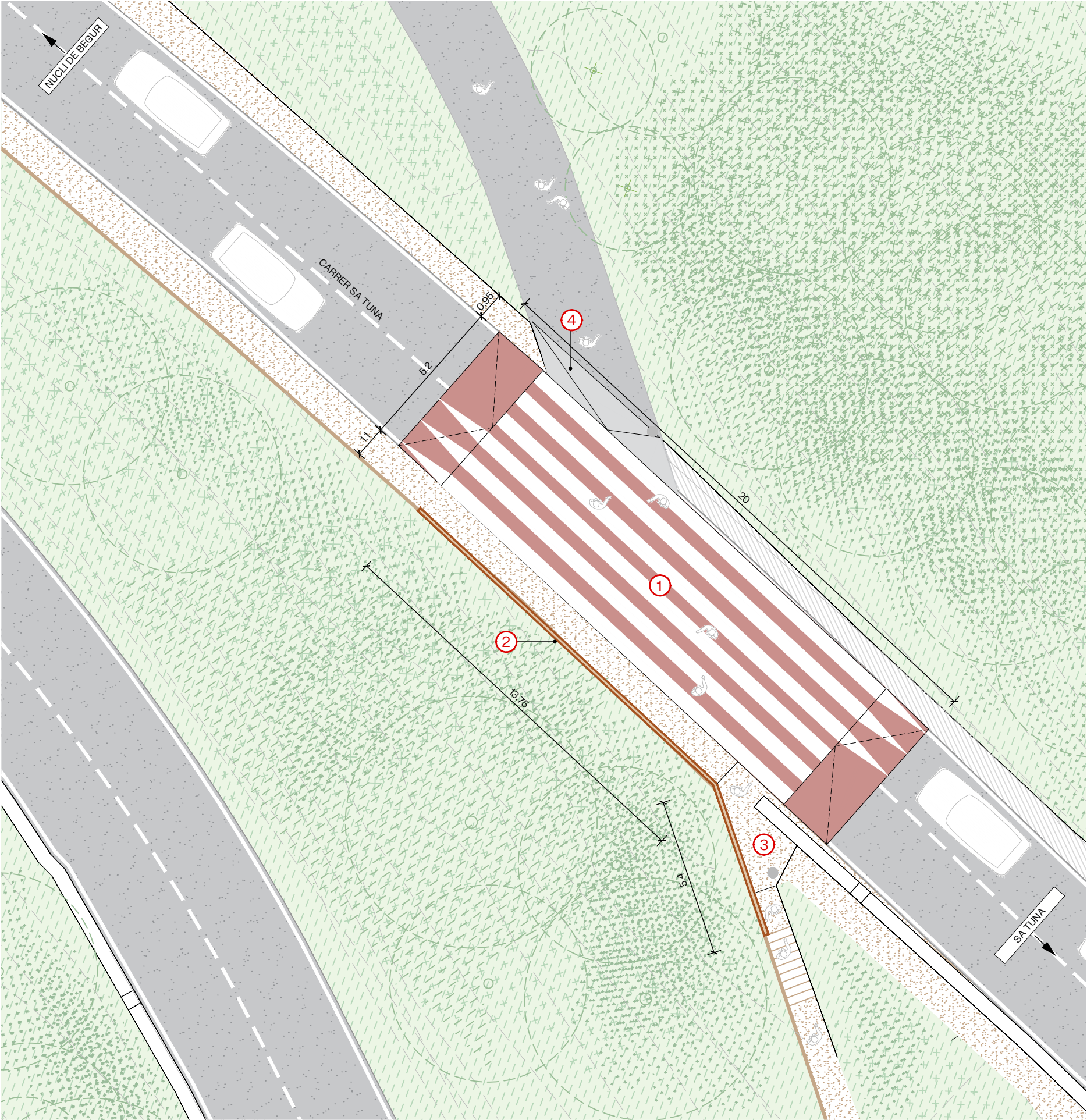
ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 3 - PROXIMITAT AMB EL CARRER ES DEGOTÍS



ESTAT ACTUAL



ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 3 - PROXIMITAT AMB EL CARRER ES DEGOTÍS



PROPOSTA

- ① PAS DE ZEBRA AMB ESQUENA D'ASE
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.3
- ② PASSAMÀ DE FUSTA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1
- ③ ADAPTACIÓ DE RASANT DEL TERRENY
EXISTENT AMB BASE DE TOT U
- ④ ADAPTACIÓ DE RASANT DEL TERRENY
EXISTENT AMB FORMIGÓ



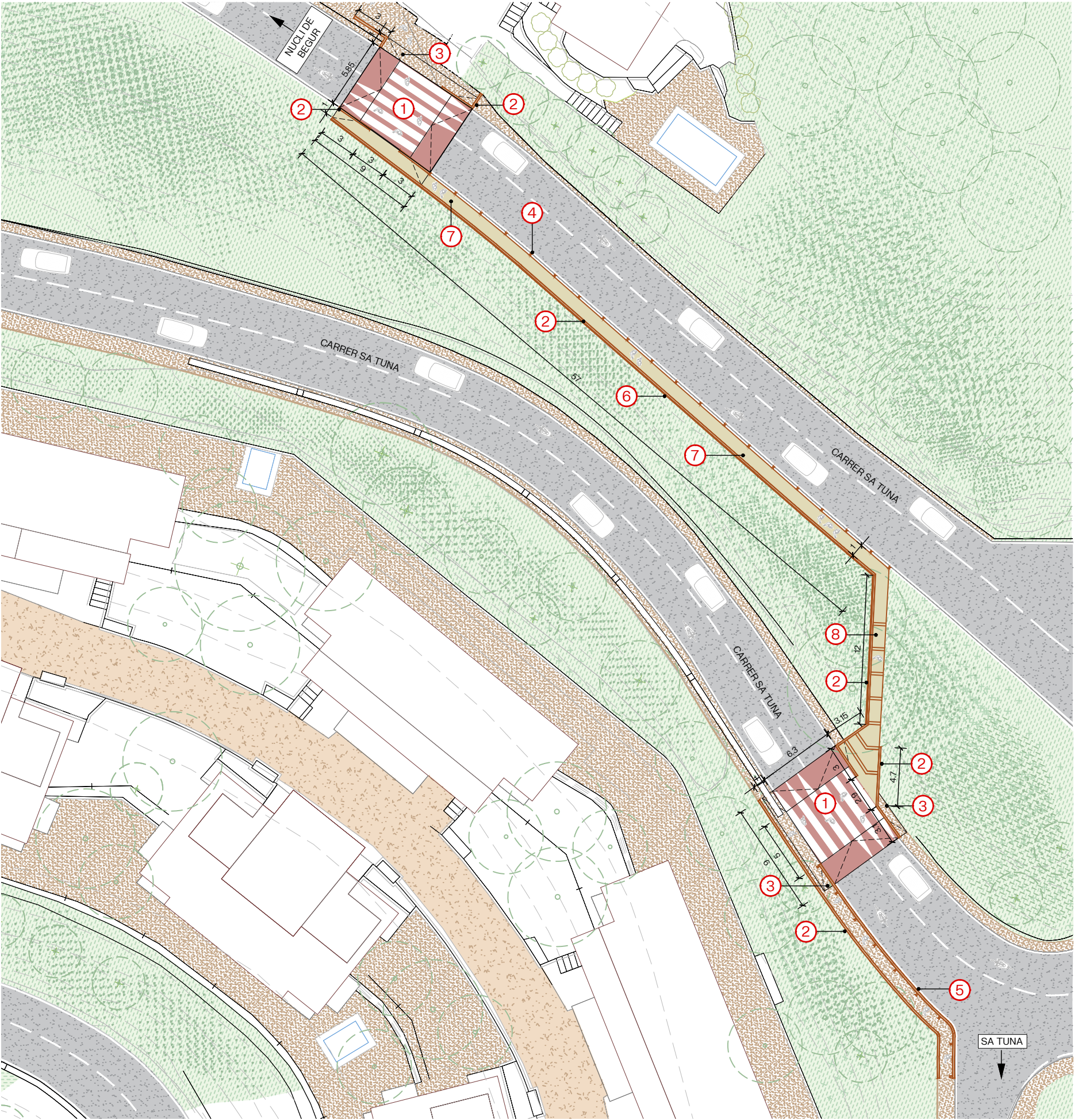
ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 4 - ENCREUAMENT AMB LA CARRETERA D'AIGUAFREDA



ESTAT ACTUAL



ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 4 - ENCREUAMENT AMB LA CARRETERA D'AIGUAFREDA

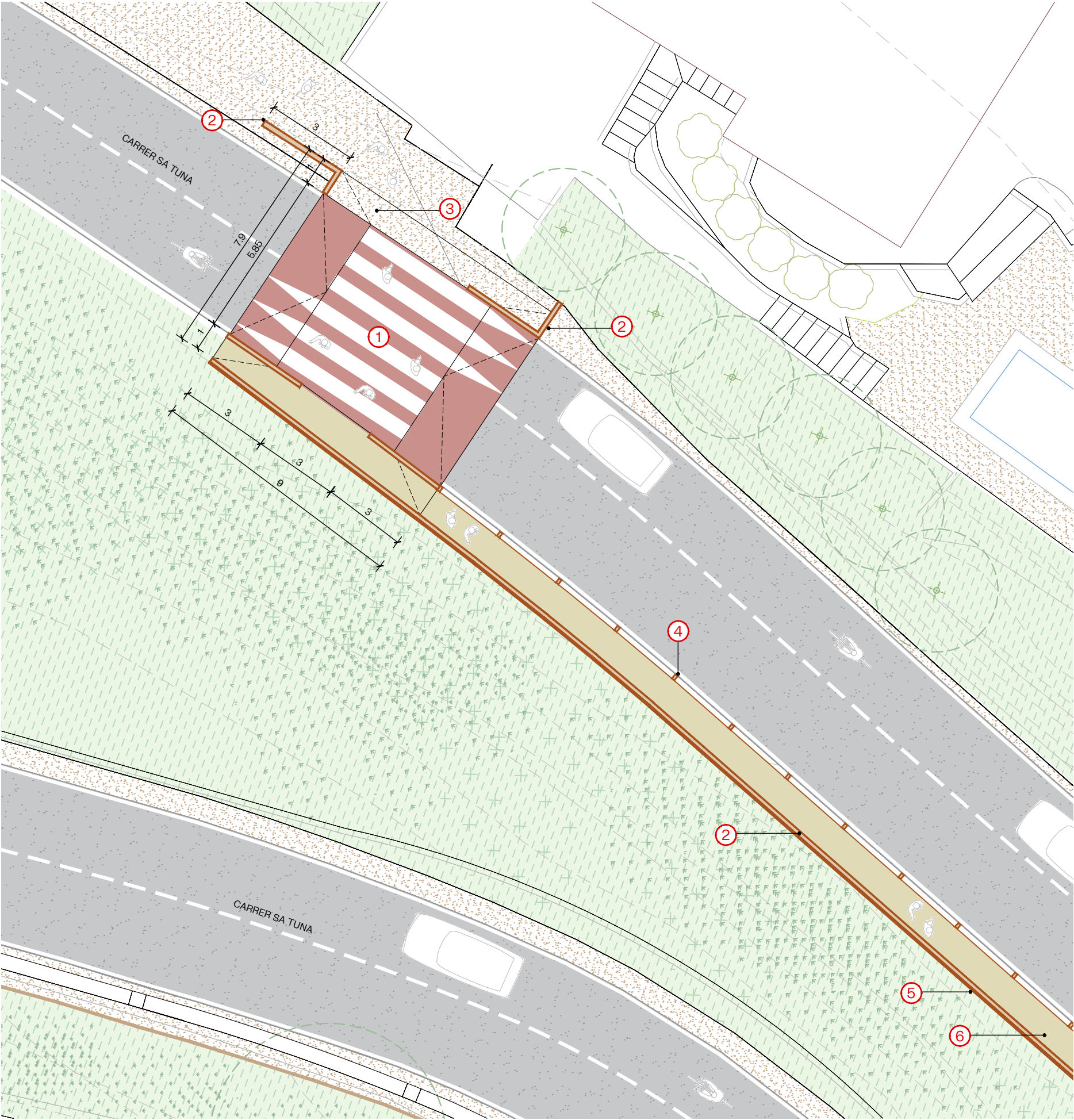


PROPOSTA

- ① PAS DE ZEBRA AMB ESQUENA D'ASE
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.3
- ② PASSAMÀ DE FUSTA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1
- ③ ADAPTACIÓ DE RASANT DEL TERRENY
EXISTENT AMB BASE DE TOT Ú
- ④ PILONA DE FUSTA CADA 2,60 m
- ⑤ BIONA FUSTA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1
- ⑥ MUR CONTENCIÓ DE TRAVESSES DE FUSTA
- ⑦ PAVIMENT DE SAULÓ
- ⑧ ESCALA DE TRAVESSES DE FUSTA



ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 4 - ENCREUAMENT AMB LA CARRETERA D'AIGUAFREDA

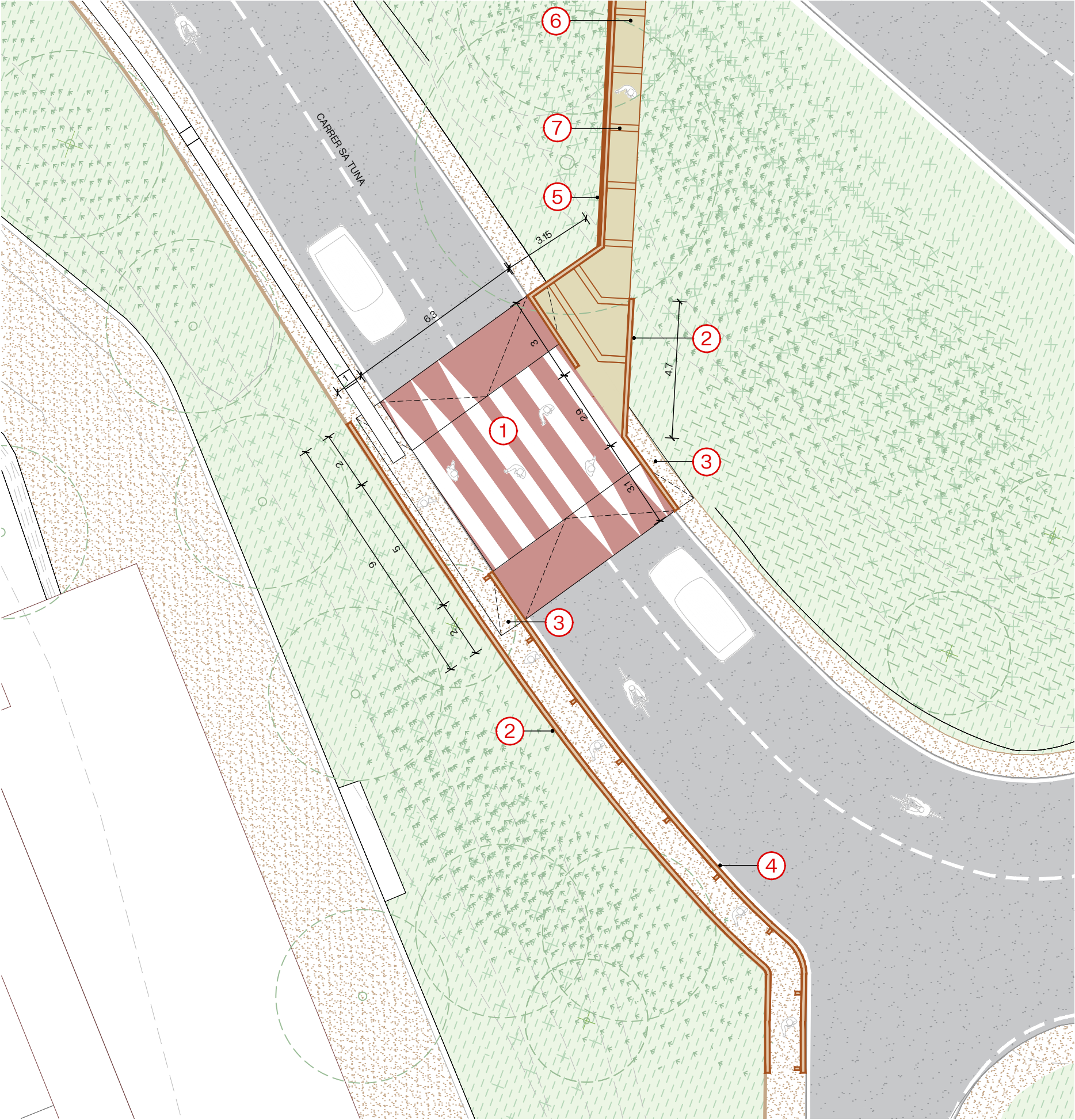


PROPOSTA

- ① PAS DE ZEBRA AMB ESQUENA D'ASE
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.3
- ② PASSAMÀ DE FUSTA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1
- ③ ADAPTACIÓ DE RASANT DEL TERRENY
EXISTENT AMB BASE DE TOT Ú
- ④ PILONA DE FUSTA CADA 2,60 m
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1
- ⑤ MUR CONTENCIÓ DE TRAVESSES DE FUSTA
- ⑥ PAVIMENT DE SAULÓ

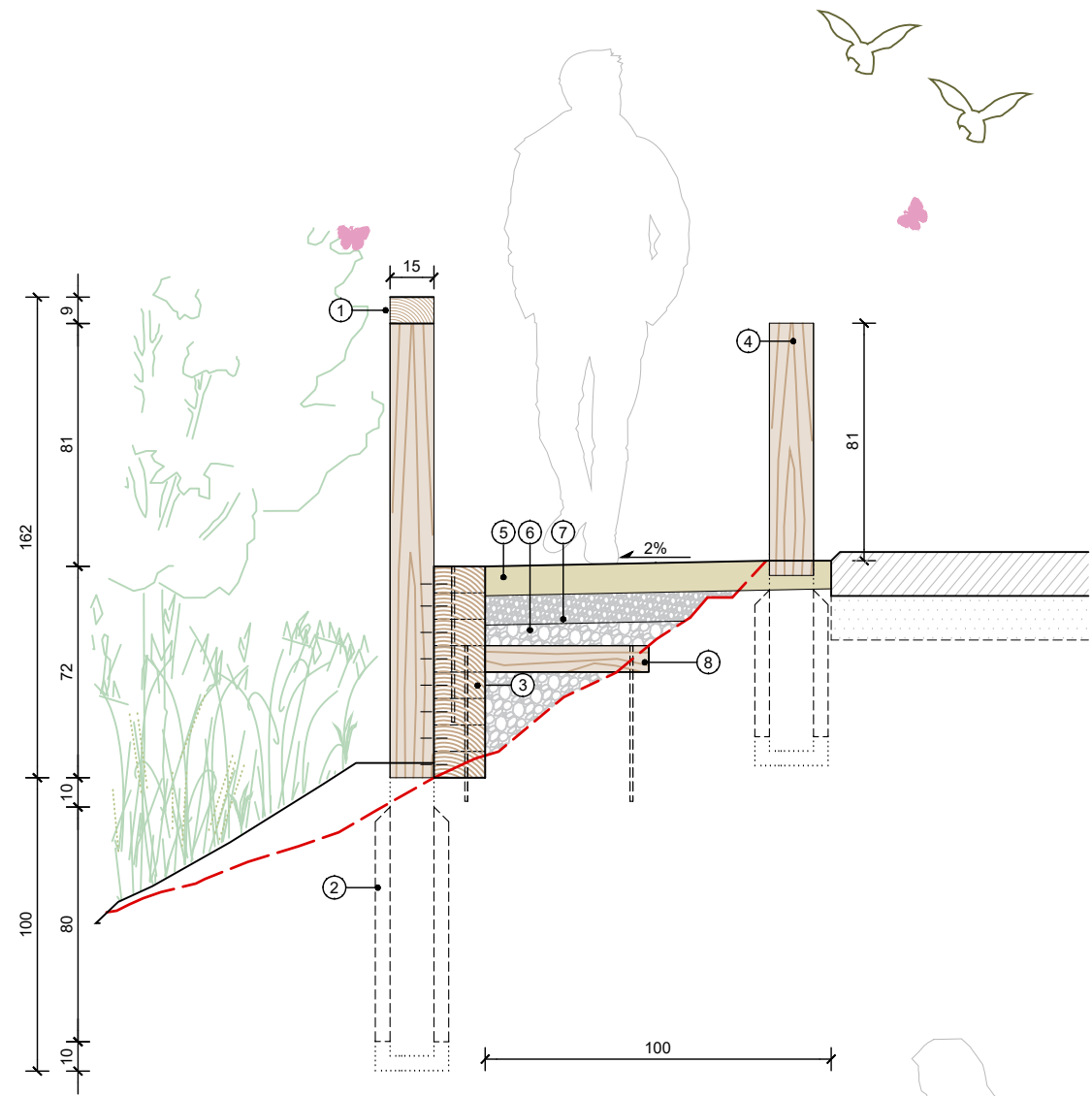


ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 4 - ENCREUAMENT AMB LA CARRETERA D'AIGUAFREDA

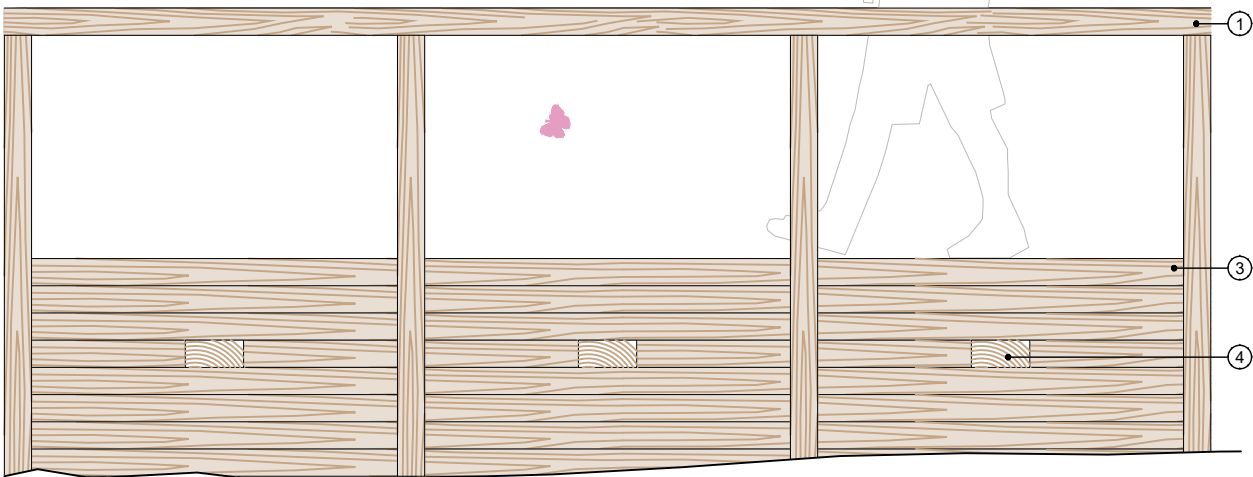
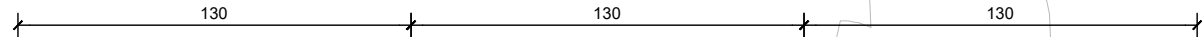


PROPOSTA

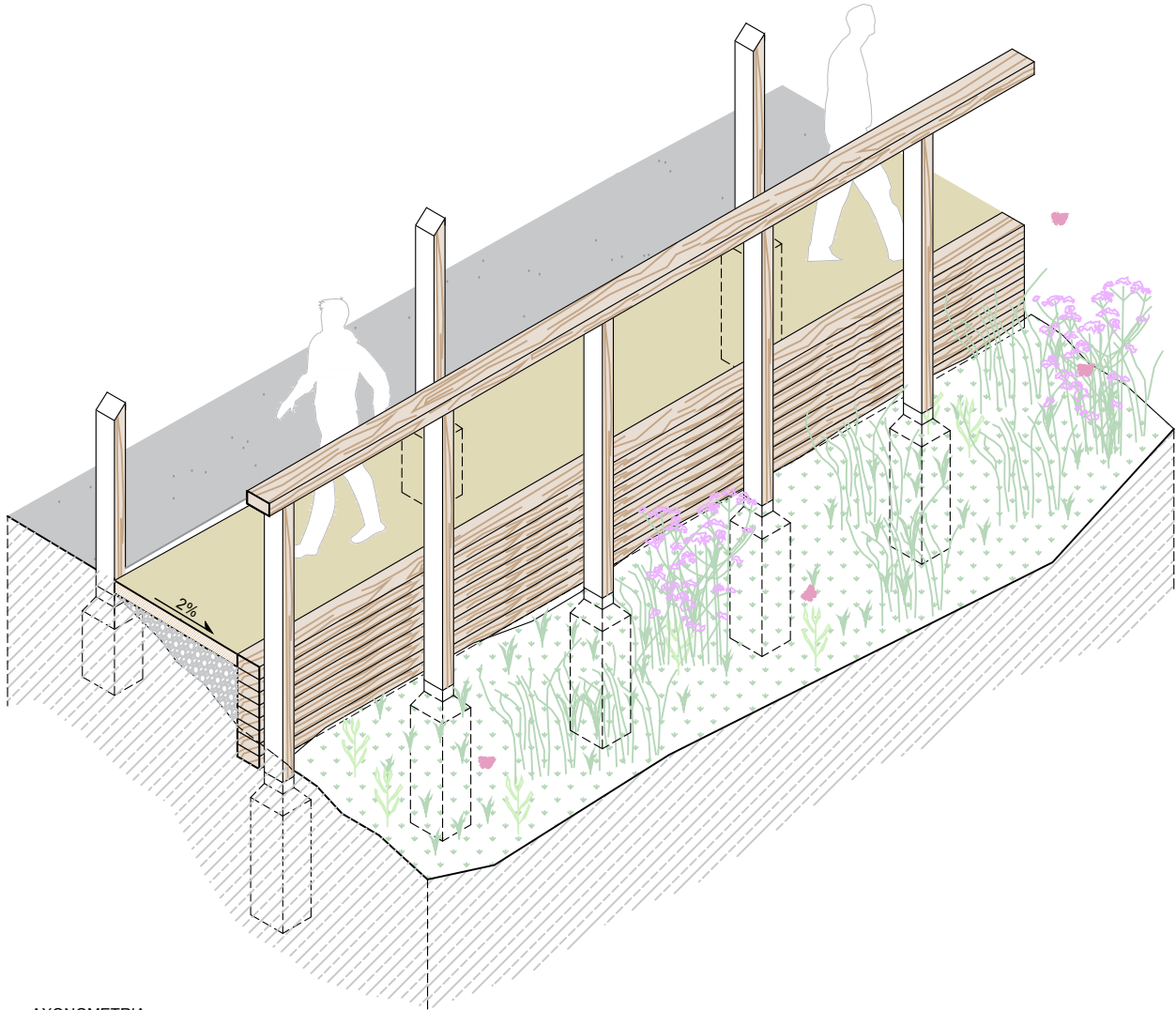
- ① PAS DE ZEBRA AMB ESQUENA D'ASE
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.3
- ② PASSAMÀ DE FUSTA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1
- ③ ADAPTACIÓ DE RASANT DEL TERRENY
EXISTENT AMB BASE DE TOT Ú
- ④ BIONA DE FUSTA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1
- ⑤ MUR CONTENCIÓ DE TRAVESSES DE FUSTA
- ⑥ PAVIMENT DE SAULÓ
- ⑦ ESCALA DE TRAVESSES DE FUSTA



SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/25

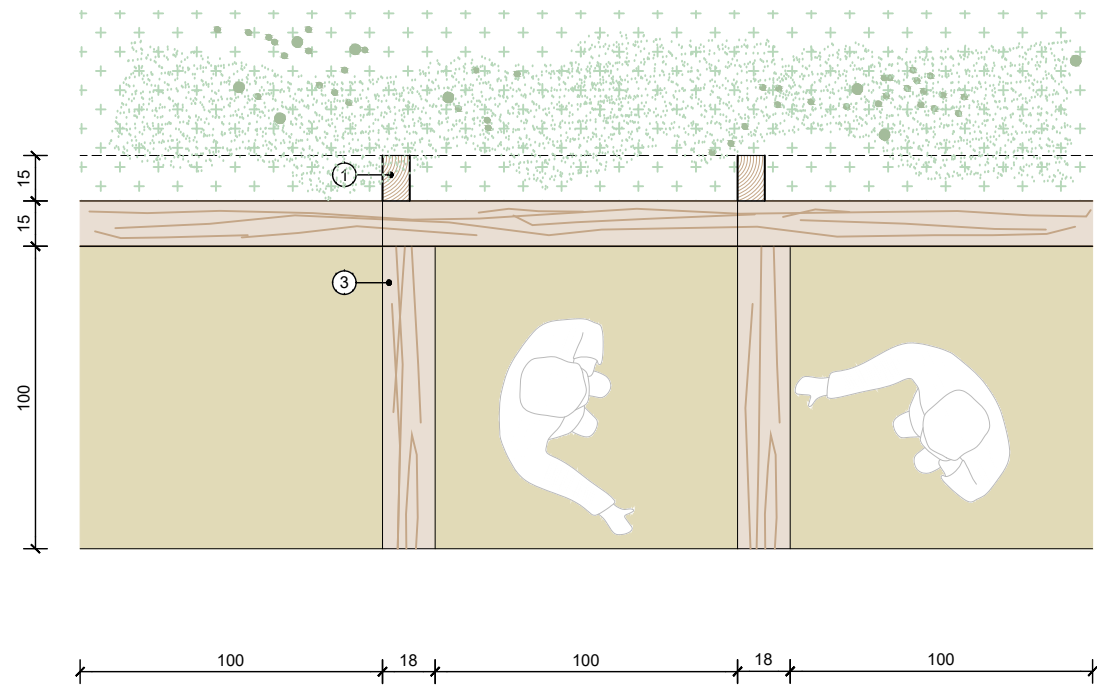
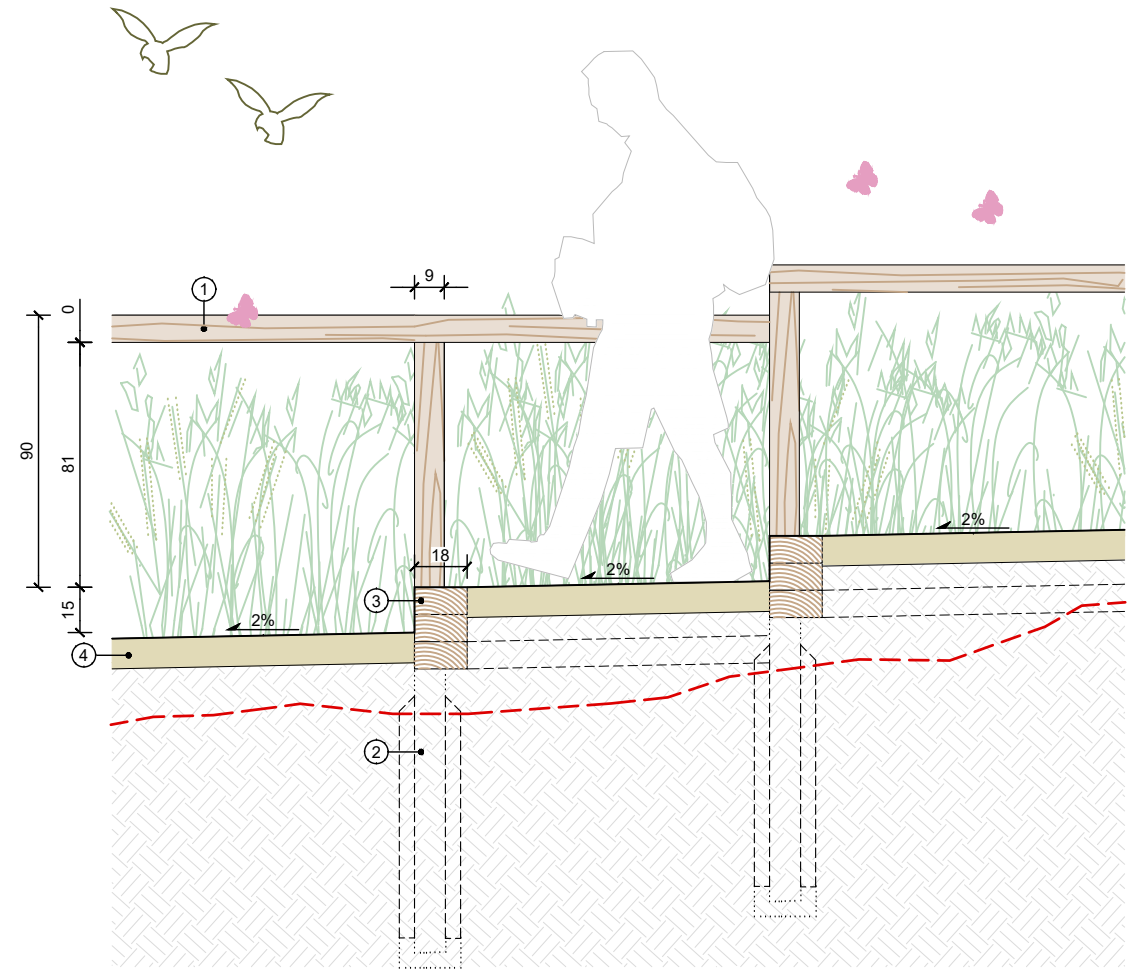


ALÇAT
E:1/25

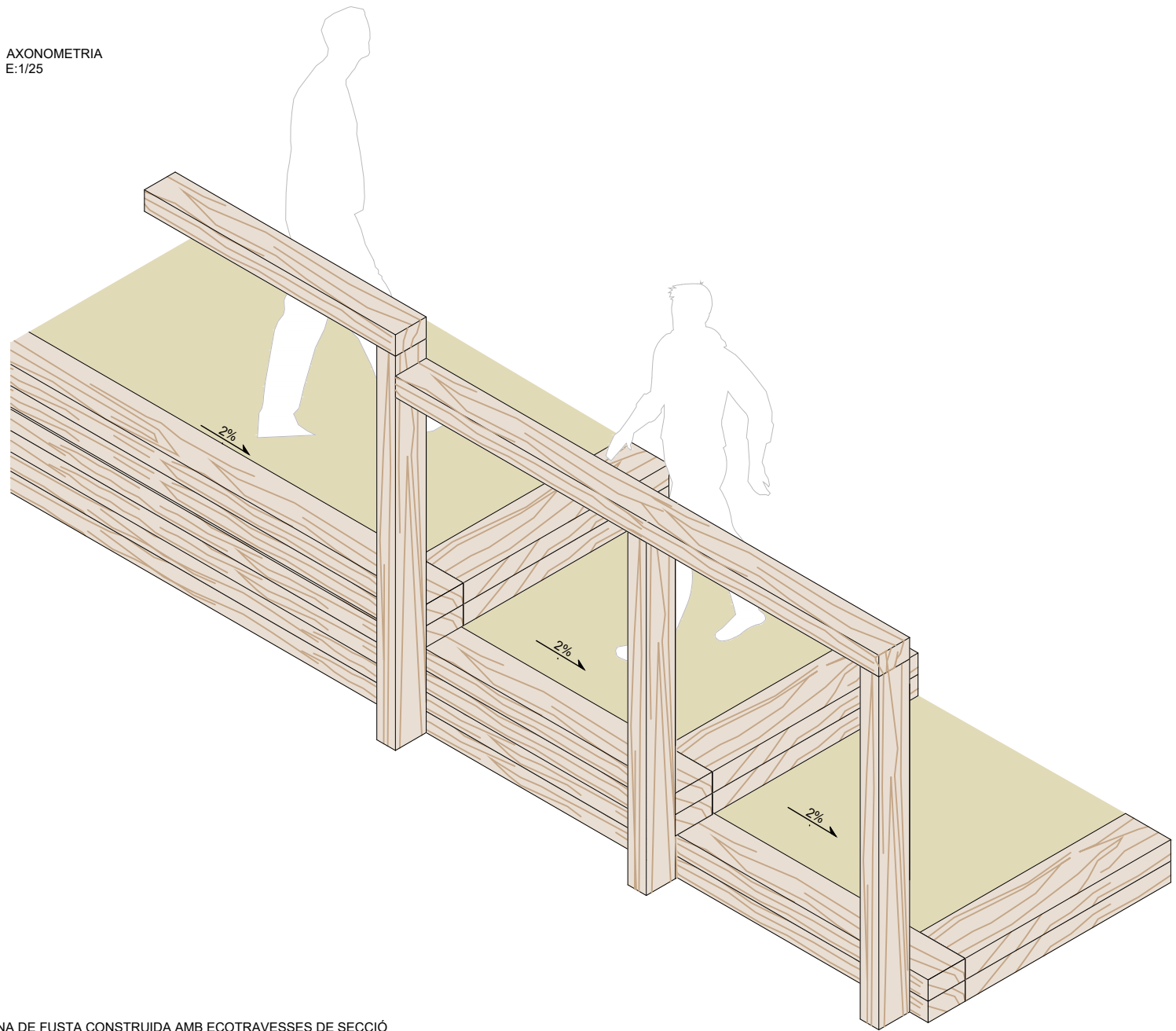


AXONOMETRIA
E:1/50

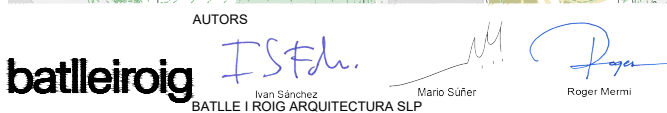
- ① BARANA DE FUSTA CONSTRUÏDA AMB ECOTRAVESSES DE SECCIÓ 15x9cm DE PI CUPERITZAT AMB ACABAT LASURAT A L'AIGUA
- ② FONAMENT DE FORMIGÓ SOBRE BASE DE SORRA PER ACONSEGUIR QUE L'ELEMENT DE FUSTA SIGUI PASSANT
- ③ MUR DE CONTENCIÓ D'ECO TRAVESSES DE FUSTA DE SECCIÓ 9,18 cm
- ④ PILONA DE FUSTA DE SECCIÓ QUADRADA DE 15x9cm DE PI CUPERITZAT AMB ACABAT DE LASURAT A L'AIGUA I PINTAT D'UNA CARA AMB COLOR BLANC
- ⑤ PAVIMENT DE SAULÓ ESTABILITZAT AMB CALÇ
- ⑥ REBLERT DE GRAVA
- ⑦ REBLERT D'ULL DE PERDIU
- ⑧ TRAVESSA PERPENDICULAR D'ARRIOSTRAMENT CLAVADA AL TERRENY



AXONOMETRIA
E:1/25



- ① BARANA DE FUSTA CONSTRUÏDA AMB ECOTRAVERSES DE SECCIÓ 15x9cm DE PI CUPERITZAT AMB ACABAT LASURAT A L'AIGUA
- ② FONAMENT DE FORMIGÓ SOBRE BASE DE SORRA PER ACONSEGUIR QUE L'ELEMENT DE FUSTA SIGUI PASSANT
- ③ TRAVERSA DE FUSTA DE SECCIÓ 9x18cm
- ④ PAVIMENT DE SAULÓ



ESTAT ACTUAL



CLIENT  AJUNTAMENT DE BEGUR

TITOL
MILLORA ITINERARIS BEGUR
ID3 A5 - COLL DELS OCELLS
PLANTA E.A

A3 E:1/200
A1 E: 1/100

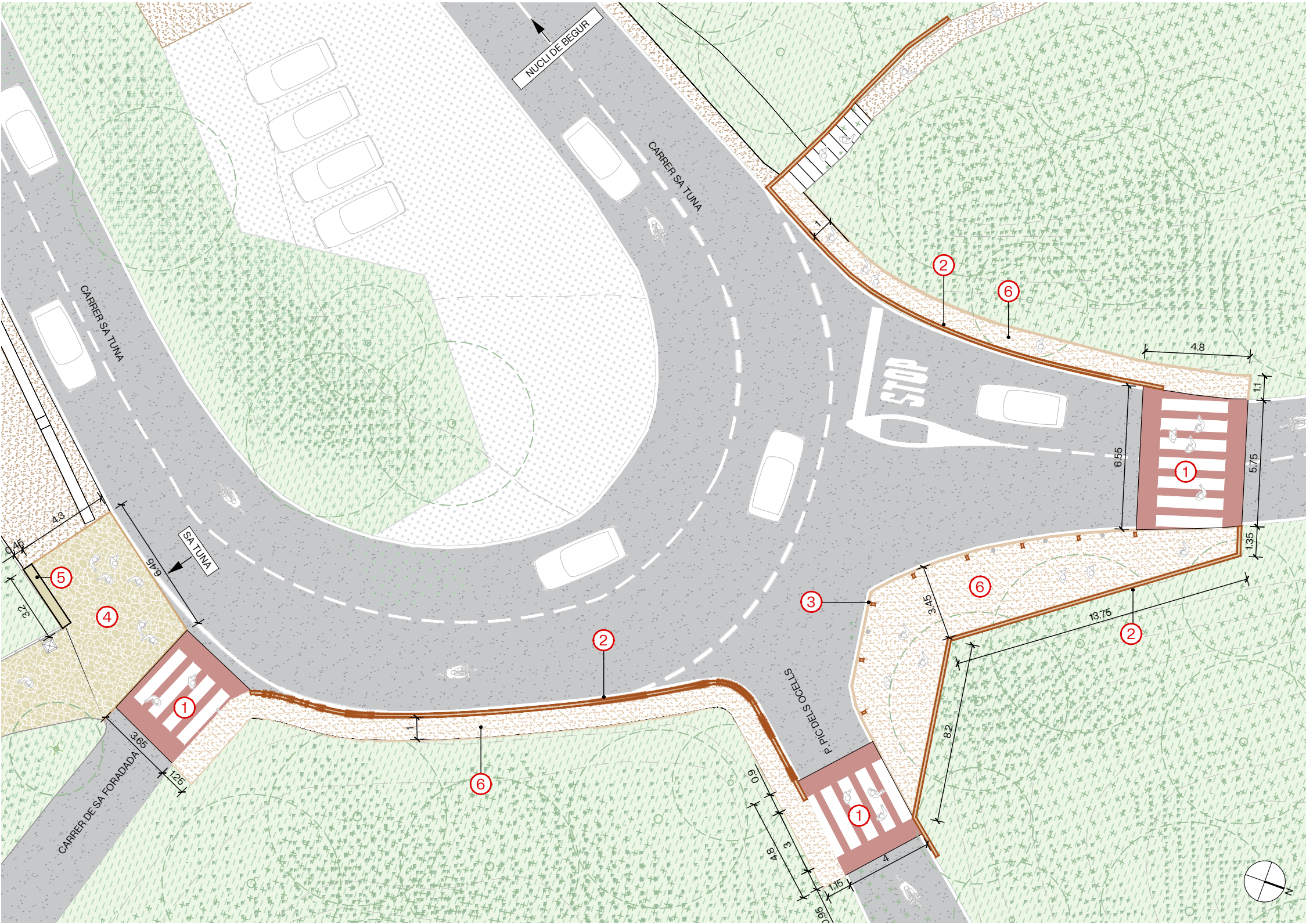
ID3.6.1



ID 3 - ITINERARI D'ACCÉS A LA PLATJA DE SA TUNA
ACTUACIÓ 5 - "COLL DELS OCELLS"

PROPOSTA

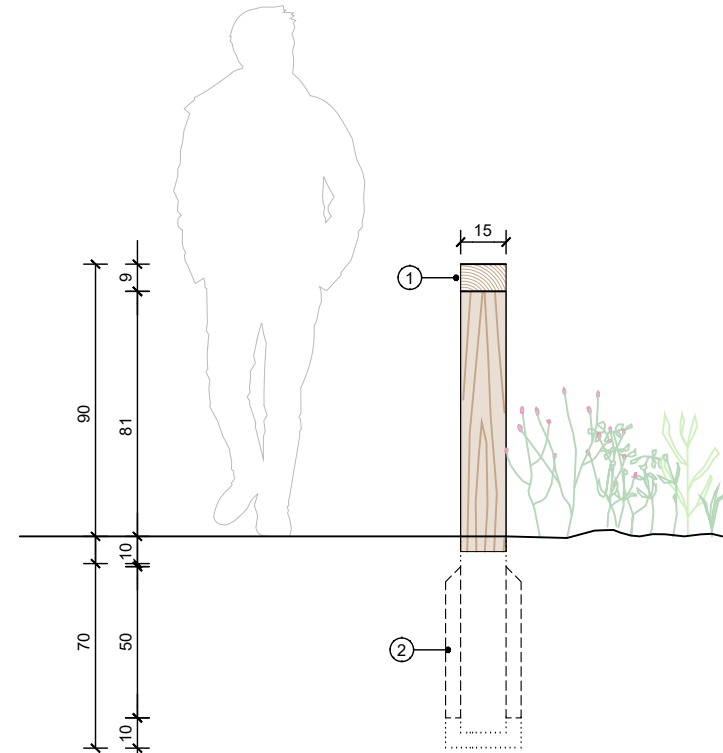
- | | |
|---|--|
| ① PAS DE ZEBRA A NIVELL DE CALÇADA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.3 | ④ PAVIMENT DE PEDRA |
| ② PASSAMÀ DE FUSTA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1 | ⑤ BANC DE PEDRA
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL ID1.9 |
| ③ PILONA DE FUSTA CADA 2,60 m
VEURE DETALL TIPUS PLÀNOL D.1 | ⑥ DESBROSSADA |



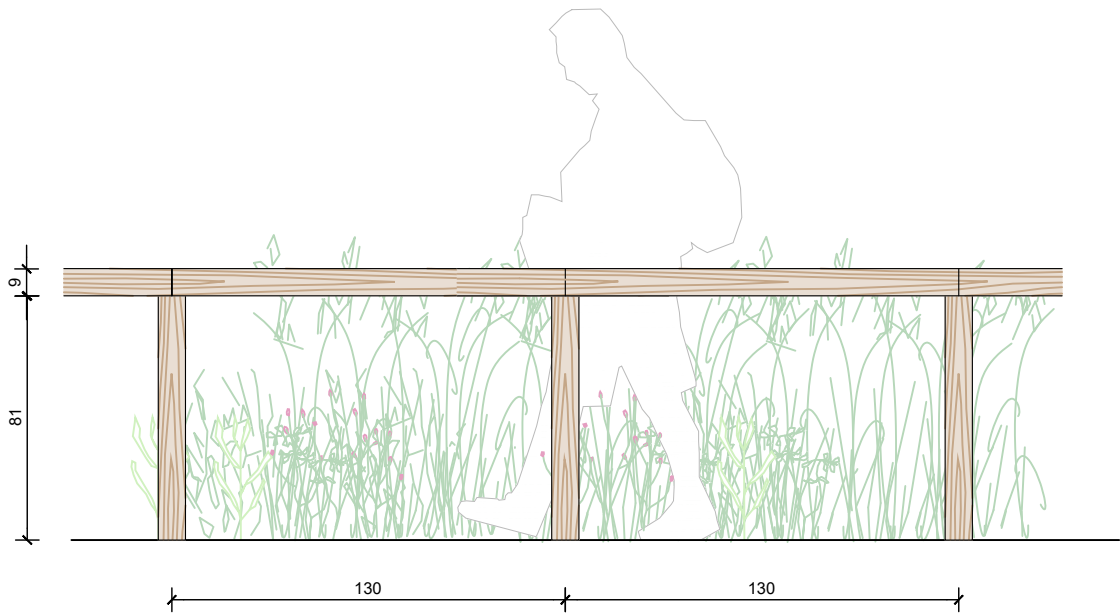
DETALLS CONSTRUCTIUS

PROTECCIONS. PILONA DE FUSTA

- ① BARANA DE FUSTA CONSTRUÏDA AMB ECOTRAVESSES DE SECCIÓ 15x9cm DE PI CUPERITZAT AMB ACABAT LASURAT A L'AIGUA AMB UNA CARA PINTADA DE BLANC
- ② FONAMENT DE FORMIGÓ SOBRE BASE DE SORRA PER ACONSEGUIR QUE L'ELEMENT DE FUSTA SIGUI PASSANT
- ③ PILONA DE FUSTA DE SECCIÓ QUADRADA DE 15x9cm DE PI CUPERITZAT AMB ACABAT DE LASURAT A L'AIGUA AMB UNA CARA PINTADA DE BLANC

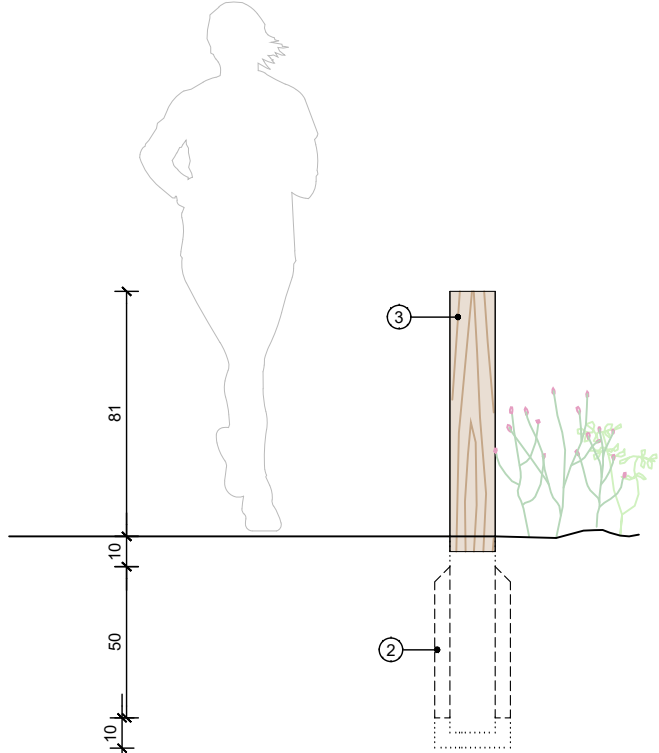


SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/25

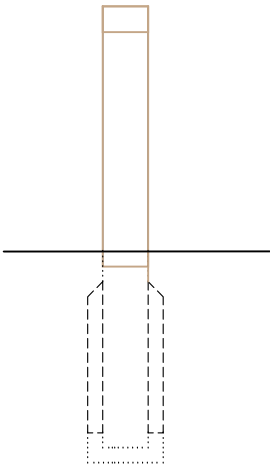


TRAM DE BARANA EN CAMÍ PLA (<10%)
E:1/25

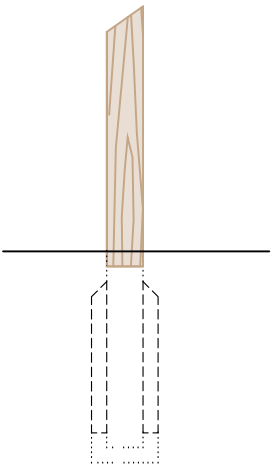
PROTECCIONS. PILONA DE FUSTA



SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/25



ALÇAT FRONTAL
E:1/25



ALÇAT LATERAL
E:1/25



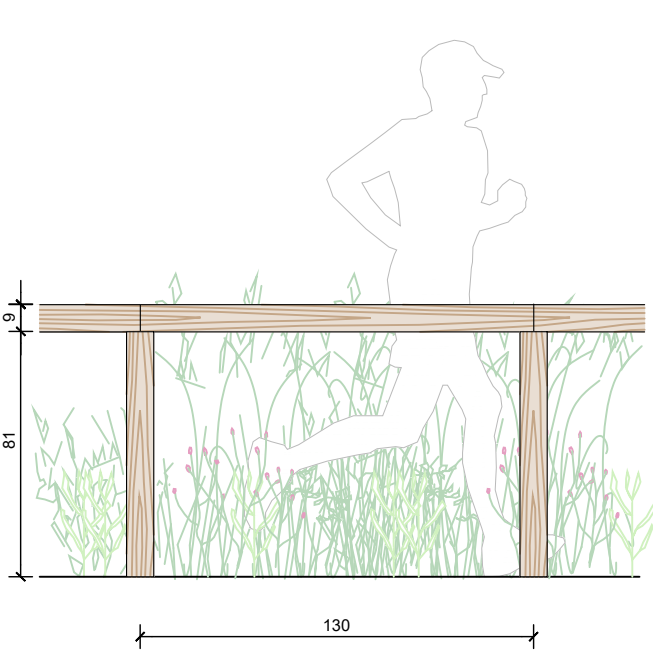
AXONOMETRIA
E:1/25



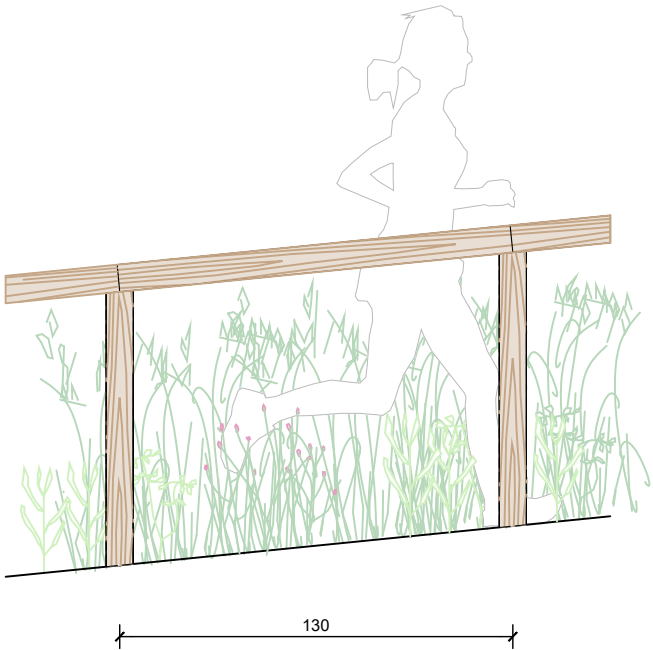
TRAM DE PILONA EN CAMÍ PLA (<10%)
E:1/25

CASUÍSTICA EN FUNCIO DEL PENDENT DEL CAMI

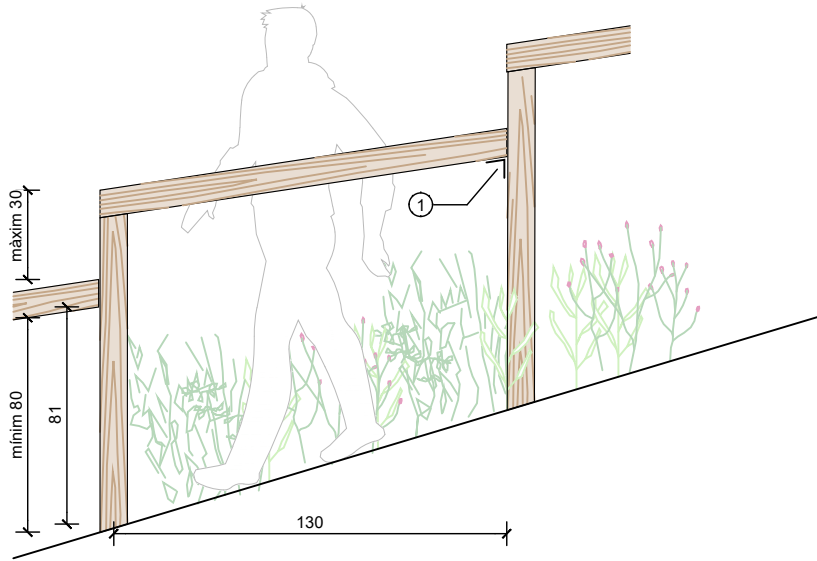
① ALGUNES DE LES UNIONS, EN FUNCIO DELS ANGLES O LA GEOMETRIA, PODEN REQUERIR UN REFORÇ MITJANTÇANT ESCAIRES D'ACER GALVANITZAT



TRAM DE BARANA EN CAMÍ PLA (<10%)
E:1/25



TRAM DE BARANA EN CAMÍ AMB PENDENT (>10%)
E:1/25

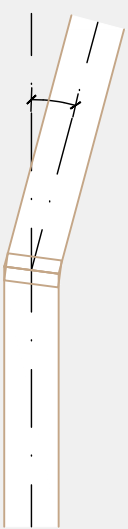


TRAM DE BARANA EN CAMÍ EN PENDENT (>30%)
E:1/25

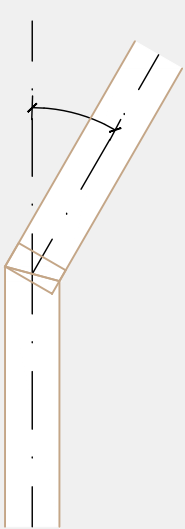
CASUÍSTICA EN FUNCIO DEL TRAÇAT DEL CAMÍ EN PLANTA



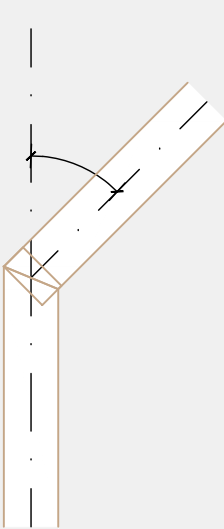
0°



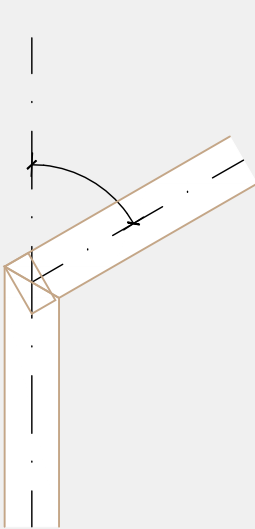
<15°



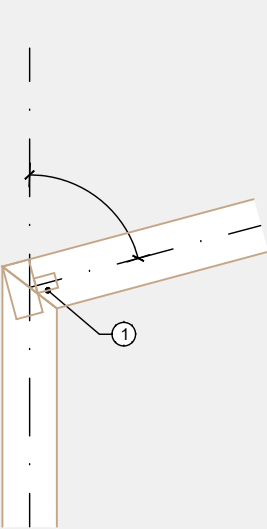
15°-30°



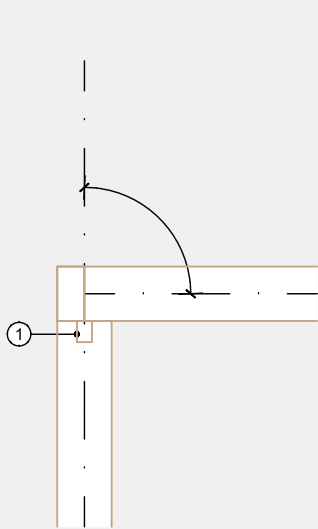
30°-45°



45°-60°

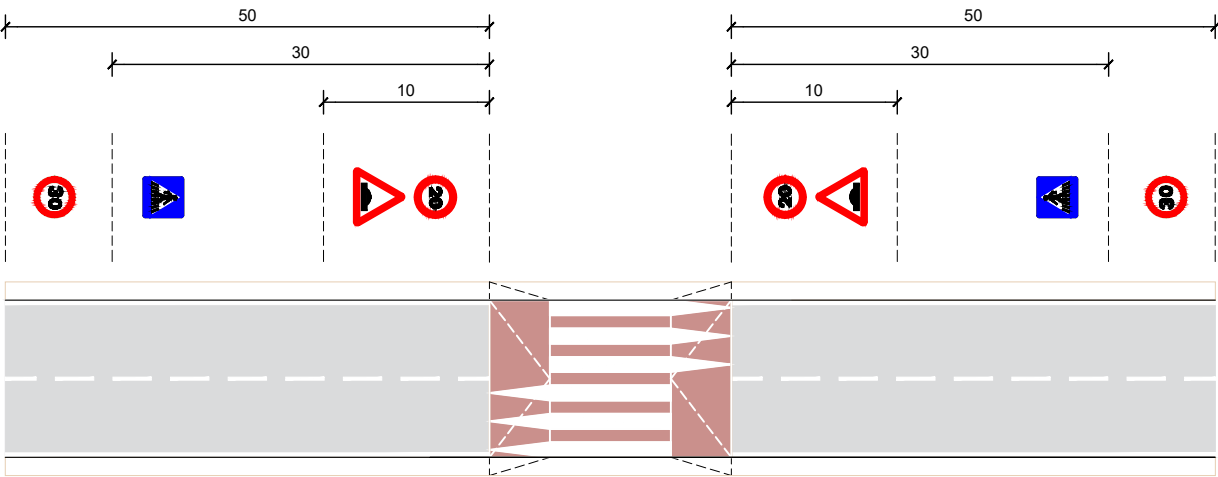
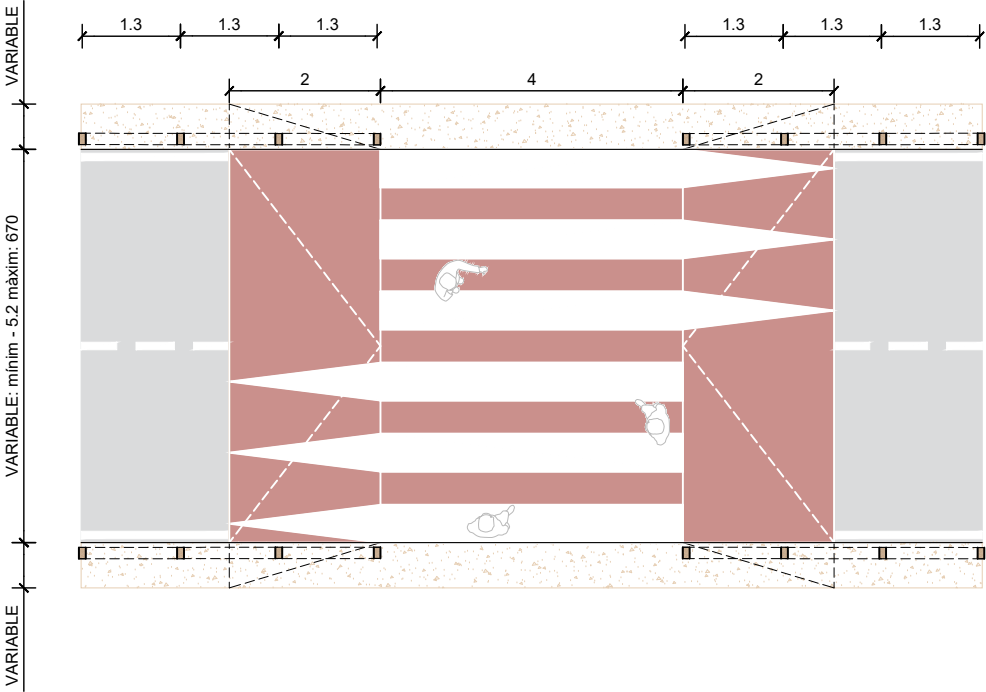


60°-75°



75°-90°

E:1/100



E:1/100

